

Guía **Nexobús** de Vehículos y Modelos

MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L./100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
Citaro	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.950	-	DD	-	-	-
Citaro Ü	U	MB 906 hLA	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.950	-	DD	N	18.000	-
Citaro MU	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	6.862	12.967	-	DD	-	-	-
Citaro L	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	7.290	14.995	-	DD	N	26.000	-
Citaro LU	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	7.290	14.995	-	DD	-	-	-
Citaro G	U	MB OM457	-	-	252	-	-	Voith3/4	5.845	17.940	-	-	N	28.000	-
O 350 (OC 500 LF)	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.888	-	DD	-	-	-
O 530 G (OC 500 LFA)	U	MB OM457	-	-	252	-	-	Voith3/4	5.845	17.940	-	DD	-	-	-
Sprinter 413 CDI/416 CDI	Micro	OM 602 LA	-	-	156	-	-	MB G32-5	4.025	7.042	19	DD/ABS/ASR	M	4.600	-
Sprinter 413 CDI/416 CDI	Micro	OM 602 LA	-	-	156	-	-	Sprintshift	4.025	7.042	22	DD/ABS/ASR	M	4.600	-
Sprinter 616	Micro	OM 612 DE	-	-	156	-	-	MB G32-5	4.450	7.557	24	DD/ABS/ASR	-	-	-
Vario 815D	Micro	MB OM 904 LA	-	-	152	-	-	MB G60 6/9.2	4.250	7.620	28	DD	-	8.100	-
Atego 12.23 L	I	MB OM 906 LA	-	-	231	-	-	MB G85-6/0.73	4.700	9.230	-	DD	N	12.500	-
Atego 923 L	I	MB OM 906 LA	-	-	231	-	-	MB G85-6/0.73	4.220	8.300	-	DD	-	-	-
CBC 1825	I	OM 457 (h) LA	-	-	250/300	-	-	ZF 5HP 502	4.850	9.120	-	ABS/ASR	-	-	-
Integro M	I	OM 457 (h) LA	-	-	300	-	-	MB GO 190	6.980	12.870	57	DT/ABS/ASR	-	-	-
Integro	I	OM 457 (h) LA	-	-	300	-	-	MB GO 190	6.080	12.000	53	DT/ABS/ASR	N	18.000	-
Integro L	I	OM 457 (h) LA	-	-	350	-	-	5HP602	6.950	15.000	69	DT/ABS/ASR	N	24.000	-
OC 500 RF 1836	I	OM 457 (h) LA	-	-	354/422	-	-	MB GO 190	6.080	8.720	-	ABS/ASR	-	18.000	-
OC 500 RF 2542	I	OM 457 LA	-	-	422	-	-	MB GO 210	7.600	9.120	-	ABS/ASR	-	25.000	-
Tourismo	T	OM 457 LA	-	-	422	-	-	MB GO 210	6.250	11.980	51/53	ABS/ASR	I	18.000	-
Travego	T	OM 457 (h) LA	-	-	354/422	-	-	MB GO 210	6.080	13.850	55/61	ABS/ASR	N	18.000/25.000	-
Tourino	T	MB OM 906 LA	-	-	280	-	-	MB G 85-6	4.680	9.350	34	ABS/ASR	-	-	-
S 315 NF	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO210	6.080	12.000	-	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 315 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO210	6.080	12.000	-	DD/ABS/ASR	I	-	-
S 316 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO190	6.950	12.870	-	ABS/ASR	I	-	-
S 317 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 210	6.330	13.850	-	ABS/ASR	I	-	-
S 319 NF	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 210	6.850	14.470	-	DDDABS/ASR	I	18.000	-
S 319 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 210	6.080	14.950	-	DDDABS/ASR	I	18.000	-
S 411 HD	T	MB OM 501 LA	-	-	354	-	-	MB GO 190	4.985	10.100	32/37	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 415 HD	T	MB OM 501 LA	-	-	354	-	-	GO190	6.080	12.000	49	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 415 HDH	T	MB OM 457 LA	-	-	422	-	-	GO210	5.260	12.000	51	DDD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 417 HDH	T	MB OM 502 LA	-	-	435	-	-	MB GO 210	7.110	13.850	59	DDD/ABS/ASR	I	24.000	-
S 431 DT	T	MB OM 502 LA	-	-	435	-	-	MB GO 210	6.700	13.890	82	DDD/ABS/ASR	I	26.000	-
S 415 GT	T	MB OH 457 hLA	-	-	299	-	-	MB GO 190	6.080	12.200	55	ABS/ASR	I	-	-
S 415 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	354	-	-	MB GO 190	6.080	12.200	53	ABS/ASR	I	-	-
S 416 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	422	-	-	MB GO 210	6.080	13.200	56	ABS/ASR	I	-	-
S 417 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	422	-	-	MB GO 210	7.110	14.500	61	ABS/ASR	I	-	-
IRISBUS-IVECO															
FURGÓN A50C15	Micro	Vertic-De	2.998	4L	146-3.500	350-1.400	-	ZF6 +1 Mec	3.950	7.012	19+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/P	-	-
FURGÓN A50C15/P	Micro	Vertic-Del	2.998	4L	146-3.500	350-1.400	-	ZF6 +1 Mec	3.950	7.012	19+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/N	-	-
FURGÓN A50C18	Micro	Vertic-Del	2.998	4L	176-3.500	400-1.200	-	ZF6 +1 Mec	3.950	7.012	19+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/P	-	-
FURGÓN A50C18/P	Micro	Vertic-Del	2.998	4L	176-3.500	400-1.200	-	ZF6 +1 Mec	3.950	7.012	19+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/N	-	-
A 65 C 18 Chasis	Mini	Vertic-Del	2.998	4L	176-3.500	400-1.200	-	ZF6+1 Mec	4.350	8.210	22+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/P	-	-
A 65 C 18/P Chasis	Mini	Vertic-Del	2.998	4L	176-3.500	400-1.200	-	ZF6+1 Mec	4.350	8.210	22+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/N	-	-
EuroMidi CC100E22/FP	Midi	Vertic-Del	5.880	6L	217-2.700	680-1.200	-	6+1 Mec	4.455	8.928	-	ABS	N	-	-
EuroMidi CC100E22/W 4x4	Midi	Vertic-Del	5.880	6L	217-2.700	680-1.200	-	6+1 Mec	3.690	6.807	-	ABS	N	-	-
EuroMidi CC150E25/FP	Midi	Vertic-Del	5.880	6L	251-2.700	850-1.250	-	Man/Aut	5.175	10.050	-	ABS	N	-	-
MidiRider T-30	Midi	Vertic-Tras	5.880	6L	300-2.700	1.050-1.200	-	ZF6+1 Mec	3.700	10.500	-	ABS	N	-	-
MidiRider T-30 A	Midi	Vertic-Tras	5.880	6L	300-2.700	1.050-1.200	-	ZF6+1 Aut	3.700	10.500	-	ABS/ASR	N	-	-
EuroRider C-33 SRI	I	Vertic-Tras	7.790	6L	330-2.050	1.500-1.125	-	ZF6+1 Mec	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-33A SRI	I	Vertic-Tras	7.790	6L	330-2.050	1.500-1.125	-	ZF6+1 Aut	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-38 SRI	I	Vertic-Tras	10.308	6L	380-2.100	1.600-1.000	-	ZF6+1 Mec	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-38A SRI	I	Vertic-Tras	10.308	6L	380-2.100	1.600-1.000	-	ZF6+1 Aut	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-38A SRI - 3 ejes	I	Vertic-Tras	10.308	6L	380-2.100	1.600-1.000	-	Voith 4+1 Aut	3.000*	15.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-45 SRI	I	Vertic-Tras	10.308	6L	450-2.100	2.100-1.050	-	ZF12+1 Aut	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-45 SRI - 3 ejes	I	Vertic-Tras	10.308	6L	450-2.100	2.100-1.050	-	ZF12+1 Aut	3.000*	15.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
Crossway LE	Sub	Vertic-Tras	7.790	6L	330-2.050	1.500-1.125	-	Man / Aut	3.000*	11,9-12,7	53	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
Magelys	I	Vertic-Tras	10.308	6L	450-2.100	2.100-1.050	-	ZF12+1 Aut	3.000*	12.200	48+2	bdT/ABS/ASR	NI	-	-

VERSIONES: **I**: Interurbano **U**: Urbano **T**: Turismo / **SUSPENSIÓN**: **N**: Neumática **M**: Mecánica **I**: Independiente / **-**: No disponible / Precio y consumo aproximados

MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L./100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
Citelis articulado diesel	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	290-380	1.100-1.500	-	-	5,35-6,67	18.000	-	DT/ABS/ASR	NI	-	-
Citelis articulado GNC	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	210-2.000	1.100-1.100	-	-	5,35-6,67	18.000	-	DT/ABS/ASR	NI	-	-
Citelis diesel	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	245-1.850	1.100-1.040	-	-	6.120	12.000	-	DT/ABS/ASR	NI	-	-
Citelis GNC	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	272-2.050	1.100-1.100	-	-	6.120	12.000	-	DT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroPolis 10,5	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	264-2.500	1.000-1.400	-	ZF5HP502C	5.100	10.500	-	DD/ABS/	NI	-	-
EuroPolis 9,2	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	264-2.500	1.000-1.400	-	ZF5HP502C	4.405	9.230	-	DD/ABS/	NI	-	-
EuroPolis 7,5	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	218-2.700	680-1.250	-	ZF5HP502C	3.630	7.960	-	DD/ABS/	NI	-	-
Heuliez GX127	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	218-2.700	680-1.200	-	Allison TR280	4.130	9.420	-	DD/ABS/	NI	-	-
Heuliez GX127L	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	218-2.700	680-1.200	-	Allison TR280	5.355	10.645	-	DD/ABS/	NI	-	-
MAN															
8.225 FOCL micro	I/T	Man/D	6.871	6L	220-2400	850-1.200	18	ZF6S850/6/M	3.950	7.800	26-30	DD/ABS	M/N	10.600	-
10.225FOCL micro	I/T	Man/D	6.871	6L	220/2400	850-1.200	19	ZF6S850/6/M	4.900	9.300	34-36	DD/ABS	M/N	10.800	-
14.280HOCL midi	I/T	Man/P	6.871	6L	280/2300	1.100-1.650	-	ZF6S1600/6/M	3.500/5.900	9.800	34-53	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	14.600	-
18.360 HOCL	I/T	Man/P	10.518	6L	360-1900	1.800-1.400	-	TipMatic;ZF; Voith	50-67	12.000	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.400 Ratio	T	Man/P	10.518	6L	400-1900	1.900-1.400	27	TipMatic;ZF	50-67	12.000	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.440 Ratio	T	Man/P	10.518	6L	440-1900	2.100-1.400	27	TipMatic;GO	50-67	12.000	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.480 Ratio	T	Man/P	12.419	6L	480-1900	2.300-1.400	27	TipMatic 12MA	50-67	12.000	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
24.480 Ratio 15m.	T	Man/P	12.419	6L	480-1900	2.300-1.400	32	TipMatic 12MA	5.350	15.000	63-71	DDD/EBS/ABS/ASRN/ECAS	N/ECAS	24.000	-
LION'S COACH autoportante	T	Man/P	10.518	6L	440-1.900	2.100-1.300	-	TipMatic 12MA	6.060	12.000	49-55	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
LION'S COACH 13,7m autoport.	T	Man/P	10.518	6L	440-1.900	2.100-1.400	-	TipMatic 12MA	6.600	13.800	61-63	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.900	-
Neoplan Starliner autoportante	T	Man/P	12.419	6L	480-1.900	2.300-1.400	-	TipMatic 12MA	6.200	12.990	54-50	DDD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.900	-
Neoplan Starliner L autoport.	T	Man/P	12.419	6L	480-1.900	2.300-1.400	-	TipMatic 12MA	6.500	13.990	54-50	DDD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.900	-
Neoplan Cityliner autoportante	T	Man/P	10.518	6L	440-1.900	2.100-1.400	-	TipMatic 12MA	6.200	12.240	53	DDD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.310 HOCL-NL low entry	I	Man/P	10.518	6L	310-1.700	1.550-1.400	-	Voith /ZF	5.790	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
SL 353 F chasis largueros	I	Man/P	10.518	6L	350-1.700	1.750-1.400	-	Voith /ZF	5.790	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
LION'S REGIO	I	Man/P	10.518	6L	310-1.700	1.550-1.400	-	ZF;Tip Matic	6.120	12.250	49+55	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
LION'S REGIO C	I	Man/P	10.518	6L	350-1.700	1.750-1.400	-	ZF;Tip Matic	6.880	13.010	41+59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
LION'S REGIO L	I	Man/P	10.518	6L	390-1.700	1.900-1.400	-	ZF;Tip Matic	6.000	13.900	57+63	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.900	-
12.240 HOCL-NL low entry	U	Man/P	6.871	6L	240-2.300	925-1.200	-	ZF	4.400	9.100	21+39	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	13.800	-
14.240 HOCL-NL low entry	U	Man/P	6.871	6L	240-2.300	925-1.200	-	Voith /ZF	4.800	10.300	25+43	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	14.600	-
NM 243 M midi piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	240-2.300	925-1.200	-	Voith /ZF	5.110	10.470	19+45	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	16.550	-
NM 283 M midi piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	280-2.300	1.100-1.650	-	Voith /ZF	5.110	10.470	19+45	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	16.550	-
NL 273 F piso bajo	U	Man/P	10.518	6L	270-1.900	1.250-1.900	-	Voith/ZF	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NG 313 F articul. piso bajo	U	Man/P	10.518	6L	310-1.700	1.550-1.400	-	Voith/ZF	5.105	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
NL 243 F/GNC piso bajo	U	Man/P	11.967	6L	245-2.200	880-1.200	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NL 313 F/GNC piso bajo	U	Man/P	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NL 263 F/GLP piso bajo	U	Man/P	12.816	6L	265-2.200	1.050-1.000	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NG 313 F/GNC artic. piso bajo	U	Man/P	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	-	Voith /ZF	6.770	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
Lion's City M NL 243 piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	240-2.400	925-1.200	-	Voith /ZF	4.395	10.500	24+68	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City M NL 283 piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	280-2.400	1.100-1.750	-	Voith /ZF	4.395	10.500	24+88	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 243 piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	240-2.400	925-1.200	-	Voith /ZF	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 283 piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	280-2.400	1.100-1.750	-	Voith /ZF	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 273 piso bajo	U	Man/P	10.518	6L	270-1.700	1.250-1.400	-	Voith /ZF	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NG 313 art. piso bajo	U	Man/P	10.518	6L	310-1.900	1.550-1.400	-	Voith /ZF	6.770	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
Lion's City NL 243/GNC piso bajo	U	Man/P	11.967	6L	245-2.200	880-1.200	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 313/GNC piso bajo	U	Man/P	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 313/GNC art. p. baj.	U	Man/P	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	-	Voith /ZF	6.770	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
SCANIA															
OMNICITY 230 3p	U	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	111	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 230 3p	I	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	93	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 230 2p	I	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	96	DD	N	19.100	253.064
OMNICITY 260 3p	U	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	111	DD	N	19.100	263.393
OMNICITY 260 3p	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	93	DD	N	19.100	263.393
OMNICITY 260 2p	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	96	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 260 4p articulado	U	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	377.014
OMNICITY 260 3p articulado	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	371.849
OMNICITY 260 4p articulado	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	377.014
VOLVO															
B7L	U	Volvo D7C	-	-	215,250,275	900-1.200	-	Zf /Voith	-	10.500-12.000	-	DT	N	18.900	-
B7LA	U	Volvo D7C	-	-	275	1.200	-	Zf /Voith	-	18.000	-	DT	N	28.000	-
B7R	I	Volvo D7C	-	-	275, 290,310	1.200-1.350	-	Volvo/Zf/Voith	-	12.000	-	DD	N	18.000	-
B12B	T	Volvo DH12D	-	-	420,380	2.000-1.850	-	Volvo I Shift	-	12.000-12.800	-	DD	N	19.000	-
B12B	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.700	-	Zf /Voith	-	12.000-12.800	-	DD	N	19.000	-
B12B 6x2	I	Volvo DH12D	-	-	420,380,340	2.000-1.700	-	Volvo I Shift/Zf/Voith	-	12.000-14.000	-	DD	N	19.000	-
B12B BLE 4x2	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.200-1.700	-	Volvo I Shift/Zf/Voith	-	12.000-14.000	-	DD	N	19.000	-
B12B BLE 6x2	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.700	-	Zf /Voith	-	15.000	-	DD	N	24.000	-

VERSIONES: I: Interurbano U: Urbano T: Turismo / SUSPENSIÓN: N: Neumática M: Mecánica / -: No disponible / Precio y consumo aproximados