

Guía **Nexobús** de Vehículos y Modelos

MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L./100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
EOBUS-MERCEDES-BENZ															
Citaro	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.950	-	DD	-	-	-
Citaro Ü	U	MB 906 hLA	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.950	-	DD	N	18.000	-
Citaro MU	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	6.862	12.967	-	DD	-	-	-
Citaro L	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	7.290	14.995	-	DD	N	26.000	-
Citaro LU	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	7.290	14.995	-	DD	-	-	-
Citaro G	U	MB OM457	-	-	252	-	-	Voith3/4	5.845	17.940	-	-	N	28.000	-
O 350 (OC 500 LF)	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.888	-	DD	-	-	-
O 530 G (OC 500 LFA)	U	MB OM457	-	-	252	-	-	Voith3/4	5.845	17.940	-	DD	-	-	-
Sprinter 413 CDI/416 CDI	Micro	OM 602 LA	-	-	156	-	-	MB G32-5	4.025	7.042	19	DD/ABS/ASR	M	4.600	-
Sprinter 413 CDI/416 CDI	Micro	OM 602 LA	-	-	156	-	-	Sprintshift	4.025	7.042	22	DD/ABS/ASR	M	4.600	-
Sprinter 616	Micro	OM 612 DE	-	-	156	-	-	MB G32-5	4.450	7.557	24	DD/ABS/ASR	-	-	-
Vario 815D	Micro	MB OM 904 LA	-	-	152	-	-	MB G60 6/9.2	4.250	7.620	28	DD	-	8.100	-
Atego 12.23 L	I	MB OM 906 LA	-	-	231	-	-	MB G85-6/0.73	4.700	9.230	-	DD	N	12.500	-
Atego 923 L	I	MB OM 906 LA	-	-	231	-	-	MB G85-6/0.734.220	-	8.300	-	DD	-	-	-
CBC 1825	I	OM 457 (h) LA	-	-	250/300	-	-	ZF 5HP 502	4.850	9.120	-	ABS/ASR	-	-	-
Integro M	I	OM 457 (h) LA	-	-	300	-	-	MB GO 190	6.980	12.870	57	DT/ABS/ASR	-	-	-
Integro	I	OM 457 (h) LA	-	-	300	-	-	MB GO 190	6.080	12.000	53	DT/ABS/ASR	N	18.000	-
Integro L	I	OM 457 (h) LA	-	-	350	-	-	5HP602	6.950	15.000	69	DT/ABS/ASR	N	24.000	-
OC 500 RF 1836	I	OM 457 (h) LA	-	-	354/422	-	-	MB GO 190	6.080	8.720	-	ABS/ASR	-	18.000	-
OC 500 RF 2542	I	OM 457 LA	-	-	422	-	-	MB GO 210	7.600	9.120	-	ABS/ASR	-	25.000	-
Tourismo	T	OM 457 LA	-	-	422	-	-	MB GO 210	6.250	11.980	51/53	ABS/ASR	I	18.000	-
Travego	T	OM 457 (h) LA	-	-	354/422	-	-	MB GO 210	6.080	13.850	55/61	ABS/ASR	N	18.000/25.000	-
Tourino	T	MB OM 906 LA	-	-	280	-	-	MB G 85-6	4.680	9.350	34	ABS/ASR	-	-	-
EOBUS-SETRA															
S 315 NF	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO210	6.080	12.000	-	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 315 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO2106.080	-	12.000	-	DD/ABS/ASR	I	-	-
S 316 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO1906.950	-	12.870	-	ABS/ASR	I	-	-
S 317 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 2106.330	-	13.850	-	ABS/ASR	I	-	-
S 319 NF	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 2106.850	-	14.470	-	DDDABS/ASR	I	18.000	-
S 319 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 2106.080	-	14.950	-	DDDABS/ASR	I	18.000	-
S 411 HD	T	MB OM 501 LA	-	-	354	-	-	MB GO 190	4.985	10.100	32/37	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 415 HD	T	MB OM 501 LA	-	-	354	-	-	GO190 6.080	-	12.000	49	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 415 HDH	T	MB OM 457 LA	-	-	422	-	-	GO210 5.260	-	12.000	51	DDD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 417 HDH	T	MB OM 502 LA	-	-	435	-	-	MB GO 210	7.110	13.850	59	DDD/ABS/ASR	I	24.000	-
S 431 DT	T	MB OM 502 LA	-	-	435	-	-	MB GO 210	6.700	13.890	82	DDD/ABS/ASR	I	26.000	-
S 415 GT	T	MB OH 457 hLA	-	-	299	-	-	MB GO 1906.080	12.200	55	ABS/ASR	I	-	-	
S 415 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	354	-	-	MB GO 1906.080	12.200	53	ABS/ASR	I	-	-	
S 416 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	422	-	-	MB GO 2106.080	13.200	56	ABS/ASR	I	-	-	
S 417 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	422	-	-	MB GO 2107.110	14.500	61	ABS/ASR	I	-	-	
IRISBUS															
FURGÓN 50C13	Micro	Vertic-Del	2.800	4L	125-3.600	29,6-1800	-	ZF6+1 Mec	3.950	7.012	19	DD/ABS	M	5.200	30.140
FURGÓN 50C15	Micro	Vertic-Del	2.800	4L	146-3.600	32,6-1.800	-	Zf 6+1 Mec	3.950	7.012	19	DD/ABS	M	5.400	32.065
A 65 C 15 Chasis	Micro	Vertic-Del	2.800	4L	146-3.600	32,6-1.500	-	ZF6+1 Mec	4.350	8.210	26	DD/ABS/ABD/EBD	M	6.500	32.380
A 65 C 15 Frontis	Micro	Vertic-Del	2.800	4L	146-3.600	32,6-1.500	-	ZF6+1 Mec	4.350	8.210	26	DD/ABS/ABD/EBD	M	6.500	33.470
A 65 C 15/P Chasis	Micro	Vertic-Del	2.800	4L	146-3.600	32,6-1.500	-	ZF6+1 Mec	4.350	8.210	26	DD/ABS/ABD/EBD	N	6.500	34.815
A 65 C 15/P Frontis	Micro	Vertic-Del	2.800	4L	146-3.600	32,6-1.500	-	ZF6+1 Mec	4.350	8.210	26	DD/ABS/ABD/EBD	N	6.500	35.905
CC100E21/FP (4815)	I	Vertic-Del	5.880	6L	209-2.700	69-1.200	-	ZF6+1 Mec	4.815	8.600	32	DD/ABS/FM	N	10.000	41.500
CC100E21/FP 4815+voladizo	I	Vertic-Del	5.880	6L	209-2.700	69-1.200	-	ZF6+1 Mec	4.815	8.600	32	DD/ABS/FM	N	10.000	42.700
CC100E21/FP (paso 4455)	I	Vertic-Del	5.880	6L	209-2.700	69-1.200	-	ZF6+1 Mec	4.455	8.600	32	DD/ABS/FM	N	10.000	41.500
CC150E24/FP Corto (paso 5175)	I	Vertic-Del	5.880	6L	240-2.700	82-1.250	-	ZF6+1 Mec	5.175	9.986	37	DD/ABS/FM	N	15.000	46.500
CC150E24/FP Largo (paso 5670)	I	Vertic-Del	5.880	6L	240-2.700	82-1.250	-	ZF6+1 Mec	5.670	10.481	42	DD/ABS/FM	N	15.000	47.000
MidiRider 27	I	Vertic-Tras	5.880	6L	264-2.500	83-1.250	-	ZF6S-890 Mec 4320*	8,9-10,4	37	DT/ABS/ASR/FE	NI	13.700	65.570	
MidiRider 27A	I	Vertic-Tras	5.880	6L	264-2.500	83-1.250	-	ZF4HP 502C 4320*	8,9-10,4	37	DT/ABS/ASR/FE	NI	13.700	71.510	
EuroRider C-31	I	Vertic-Tras	7.790	6L	310-2.400	112-1.080	-	ZF6+1 Mec 3000*	11,8-13	55/59	bdT/ABS/ASR	NI	18.000	77.250	
EuroRider C-31A	I	Vertic-Tras	7.790	6L	310-2.400	112-1.080	-	ZF5HP502C 3000*	11,8-13	55/59	bdT/ABS/ASR	NI	18.000	82.830	
EuroRider C-35	I	Vertic-Tras	7.790	6L	352-2.400	127-1.080	-	ZF6+1 M 3000*	11,8-13	55/59	bdT/ABS/ASR	NI	18.000	78.705	
EuroRider C-35A	I	Vertic-Tras	7.790	6L	352-2.400	127-1.080	-	ZF5HP502C 3000*	11,8-13	55/59	bdT/ABS/ASR	NI	18.000	85.745	
EuroRider C-31 SRI	I	Vertic-Tras	7.790	6L	310-2.400	112-1.080	-	ZF6+1 Mec 3000*	-	55/59	DD/ABS/ASR	NI-SRI	18.000	80.690	
EuroRider C-31A SRI	I	Vertic-Tras	7.790	6L	310-2.400	112-1.080	-	ZF5HP502C 3000*	10,4-13	55/59	DD/ABS/ASR	NI-SRI	18.000	86.270	
EuroRider C-35 SRI	I	Vertic-Tras	7.790	6L	352-2.400	127-1.080	-	ZF6+1 Mec 3000*	10,4-13	55/59	DD/ABS/ASR	NI-SRI	18.000	82.145	
EuroRider C-35A SRI	I	Vertic-Tras	7.790	6L	252-2.400	127-1.080	-	ZF5HP502C 3000*	10,4-13	55/59	DD/ABS/ASR	NI-SRI	18.000	89.185	
EuroRider D-43	I	Vertic-Tras	11.116	6L	431-2.100	191-1.200	-	ZF8+1 Mec 3000*	11,8-13	55/59	bd/ABS/ASR	NI	18.000	87.120	
EuroRider D-43A	I	Vertic-Tras	11.116	6L	431-2.100	191-1.200	-	ZF10AsTronic 3000*	11,8-13	55/59	bdT/ABS/ASR	NI	18.000	91.240	
EuroRider D-43 SRI	I	Vertic-Tras	11.116	6L	431-2.100	191-1.200	-	ZF8+1 Mec 3000*	11,8-13	55/59	DD/ABS/ASR	NI-SRI	18.000	90.560	
EuroRider D-43A SRI	I	Vertic-Tras	11.116	6L	431-2.100	191-1.200	-	ZF10AsTronic 3000*	11,8-13	55/59	DD/ABS/ASR	NI-SRI	18.000	94.680	

VERSIONES: I: Interurbano U: Urbano T: Turismo / SUSPENSIÓN: N: Neumática M: Mecánica I: Independiente / -: No disponible / Precio y consumo aproximados



MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L./100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
Moovy	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.100
Chasis CityClass GNC 3 p.	U	Transv/Tras/Vert	9.500	6L	240-2.100	94-1.000	-	Voith 851.3	6.050	12	28	DT/ABS/ASR	NI	18.972	Según pedido
Chasis CityClass GNC 2 p.	U	Transv/Tras/Vert	9.500	6L	240-2.100	94-1.000	-	Voith 851.3	6.050	12	31	DT/ABS/ASR	NI	18.972	Según pedido
Chasis CityClass 245	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	245-2.050	113-1.080	-	Voith 854.3	6.050	12	-	DT/ABS/ASR	NI	19.000	Según pedido
Chasis CityClass 290	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	290-2.050	113-1.000	-	Voith 854.3	6.050	12	-	DT/ABS/ASR	NI	19.000	Según pedido
CityBus 245 PKD	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	245-2.050	113-1.080	-	Voith 854.3	6.120	12	-	DD/ABS/ASR	NI	19.000	Según pedido
CityBus 290 PKD	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	290-2.050	113-1.080	-	Voith 854.3	6.120	12	-	DD/ABS/ASR	NI	19.000	Según pedido
CityBus Articulado 290 PKD	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	290-2.050	113-1.000	-	Voith 854.3	5355/6575	18	-	DD/ABS/ASR	NI	19.000	Según pedido
CityLine 245	U	Longit/Tras/Inclin	7.800	6L	245-2.050	112-1.080	-	ZF4HP502C	6.120	12	35	DD/ABS/ASR	NI	19.000	Según pedido
CityLine 290	U	Longit/Tras/Inclin	7.800	6L	290-2.050	122-1.000	-	ZF4HP502C	6.120	12	35	DD/ABS/ASR	NI	19.000	Según pedido
EuroPolis 7,9	U	Longit/Tras/Vert	3.900	4L	170-2.500	57,2-1.200	-	ZF4HP502C	3.750	7.860	13	DD/ABS/	NI	-	Según pedido
EuroPolis 9,2	U	Longit/Tras/Vert	5.900	6L	240-2.500	83-1.250	-	ZF4HP502C	4.405	9.240	14	DDABS/	NI	-	Según pedido
MAN															
8.225 FOCL micro	I/T	Man/D	6.871	6L	220-2400	850-1.200	18	ZF6S850/6/M	3.950	7.800	26-30	DD/ABS	MN	10.600	-
10.225 FOCL micro	I/T	Man/D	6.871	6L	220/2400	850-1.200	19	ZF6S850/6/M	4.900	9.300	34-36	DD/ABS	MN	10.800	-
14.280 HOCL midi	I/T	Man/P	6.871	6L	280/2300	1.100-1.650	-	ZF6S1600/6M	3.500/5.900	9.800	34-53	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	14.600	-
18.360 HOCL	I/T	Man/P	10.518	6L	360-1900	1.800-1.400	-	TipMatic;ZF; Voith	50-67	12.000	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.400 Ratio	T	Man/P	10.518	6L	400-1900	1.900-1.400	27	TipMatic;ZF	50-67	12.000	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.440 Ratio	T	Man/P	10.518	6L	440-1900	2.100-1.400	27	TipMatic;GO	50-67	12.000	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.480 Ratio	T	Man/P	12.419	6L	480-1900	2.300-1.400	27	TipMatic 12MA	50-67	12.000	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
24.480 Ratio 15m.	T	Man/P	12.419	6L	480-1900	2.300-1.400	32	TipMatic 12MA	5.350	15.000	63-71	DDD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.000	-
LION'S COACH autoportante	T	Man/P	10.518	6L	440-1.900	2.100-1.300	-	TipMatic 12MA	6.060	12.000	49-55	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
LION'S COACH 13,7m autoport.	T	Man/P	10.518	6L	440-1.900	2.100-1.400	-	TipMatic 12MA	6.600	13.800	61-63	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.900	-
Neoplan Starliner autoportante	T	Man/P	12.419	6L	480-1.900	2.300-1.400	-	TipMatic 12MA	6.200	12.990	54-50	DDD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.900	-
Neoplan Starliner L autoport.	T	Man/P	12.419	6L	480-1.900	2.300-1.400	-	TipMatic 12MA	6.500	13.990	54-50	DDD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.900	-
Neoplan Cityliner autoportante	T	Man/P	10.518	6L	440-1.900	2.100-1.400	-	TipMatic 12MA	6.200	12.240	53	DDD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.310 HOCL-NL low entry	I	Man/P	10.518	6L	310-1.700	1.550-1.400	-	Voith /ZF	5.790	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
SL 353 F chasis largueros	I	Man/P	10.518	6L	350-1.700	1.750-1.400	-	Voith /ZF	5.790	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
LION'S REGIO	I	Man/P	10.518	6L	310-1.700	1.550-1.400	-	ZF;Tip Matic	6.120	12.250	49+55	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
LION'S REGIO C	I	Man/P	10.518	6L	350-1.700	1.750-1.400	-	ZF;Tip Matic	6.880	13.010	41+59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
LION'S REGIO L	I	Man/P	10.518	6L	390-1.700	1.900-1.400	-	ZF;Tip Matic	6.000	13.900	57+63	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.900	-
12.240 HOCL-NL low entry	U	Man/P	6.871	6L	240-2.300	925-1.200	-	ZF	4.400	9.100	21+39	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	13.800	-
14.240 HOCL-NL low entry	U	Man/P	6.871	6L	240-2.300	925-1.200	-	Voith /ZF	4.800	10.300	25+43	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	14.600	-
NM 243 M midi piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	240-2.300	925-1.200	-	Voith /ZF	5.110	10.470	19+45	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	16.550	-
NM 283 M midi piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	280-2.300	1.100-1.650	-	Voith /ZF	5.110	10.470	19+45	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	16.550	-
NL 273 F piso bajo	U	Man/P	10.518	6L	270-1.900	1.250-1.900	-	Voith/ZF	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NG 313 F articul. piso bajo	U	Man/P	10.518	6L	310-1.700	1.550-1.400	-	Voith/ZF	5.105	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
NL 243 F/GNC piso bajo	U	Man/P	11.967	6L	245-2.200	880-1.200	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NL 313 F/GNC piso bajo	U	Man/P	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NL 263 F/GLP piso bajo	U	Man/P	12.816	6L	265-2.200	1.050-1.000	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NG 313 F/GNC artic. piso bajo	U	Man/P	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	-	Voith /ZF	6.770	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
Lion's City M NL 243 piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	240-2.400	925-1.200	-	Voith /ZF	4.395	10.500	24+68	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City M NL 283 piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	280-2.400	1.100-1.750	-	Voith /ZF	4.395	10.500	24+88	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 243 piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	240-2.400	925-1.200	-	Voith /ZF	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 283 piso bajo	U	Man/P	6.871	6L	280-2.400	1.100-1.750	-	Voith /ZF	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 273 piso bajo	U	Man/P	10.518	6L	270-1.700	1.250-1.400	-	Voith /ZF	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NG 313 art. piso bajo	U	Man/P	10.518	6L	310-1.900	1.550-1.400	-	Voith /ZF	6.770	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
Lion's City NL 243/GNC piso bajo	U	Man/P	11.967	6L	245-2.200	880-1.200	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 313/GNC piso bajo	U	Man/P	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	-	Voith /ZF	5.875	12.000	32+62	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 313/GNC art. p. baj.	U	Man/P	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	-	Voith /ZF	6.770	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
SCANIA															
OMNICITY 230 3p	U	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	111	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 230 3p	I	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	93	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 230 2p	I	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	96	DD	N	19.100	253.064
OMNICITY 260 3p	U	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	111	DD	N	19.100	263.393
OMNICITY 260 3p	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	93	DD	N	19.100	263.393
OMNICITY 260 2p	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	96	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 260 4p articulado	U	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	377.014
OMNICITY 260 3p articulado	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	371.849
OMNICITY 260 4p articulado	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	377.014
VOLVO															
B7L	U	Volvo D7C	-	-	215,250,275	900-1.200	-	Zf /Voith	-10.500-12.000	-	-	DT	N	18.900	-
B7LA	U	Volvo D7C	-	-	275	1.200	-	Zf /Voith	-	18.000	-	DT	N	28.000	-
B7R	I	Volvo D7C	-	-	275,290,310	1.200-1.350	-	Volvo/Zf/Voith	-	12.000	-	DD	N	18.000	-
B12B	T	Volvo DH12D	-	-	420,380	2.000-1.850	-	Volvo I Shift	-12.000-12.800	-	-	DD	N	19.000	-
B12B	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.700	-	Zf /Voith	-12.000-12.800	-	-	DD	N	19.000	-
B12B 6x2	I	Volvo DH12D	-	-	420,380,340	2.000-1.700	-	Volvo I Shift/Zf/Voith	-12.000-14.000	-	-	DD	N	19.000	-
B12B BLE 4x2	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.200-1.700	-	Volvo I Shift/Zf/Voith	-12.000-14.000	-	-	DD	N	19.000	-
B12B BLE 6x2	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.700	-	Zf /Voith	-	15.000	-	DD	N	24.000	-

VERSIONES: I: Interurbano U: Urbano T: Turismo / SUSPENSIÓN: N: Neumática M: Mecánica / -: No disponible / Precio y consumo aproximados



Tendencias y novedades empresari@les