

PRESENTACIÓN DEL
PROYECTO DE LEY DE

PGGE

2022

**MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA**

proyecto PGE-22, los presupuestos de la recuperación justa

LA CIUDADANÍA, PRIMERO

Los PGE 2022 consolidarán una recuperación económica y social justa, que llegará a todas las personas y territorios. Contemplan el mayor gasto de la historia en becas, pensiones, dependencia o servicios sociales.

TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA

Las cuentas avanzan en la modernización del modelo productivo, apoyadas en el Plan de Recuperación, que impulsa la digitalización, la transición verde, la igualdad de género y la cohesión social y territorial.

RESPONSABILIDAD FISCAL

Estos Presupuestos, pese a tener un carácter extraordinario por estar las reglas fiscales suspendidas, recogen una importante reducción del déficit y garantizan el compromiso del Gobierno con la estabilidad presupuestaria.

Objetivos PGE-22 Mitma

Recuperación justa

Impulso económico y transformación digital

Con unos presupuestos destinados a impulsar las **transformaciones que España necesita**

Descarbonización y sostenibilidad

Para modernizar España con nuevas oportunidades porque mejoren la **sostenibilidad y la calidad de vida** de nuestras ciudades

Igualdad y cohesión

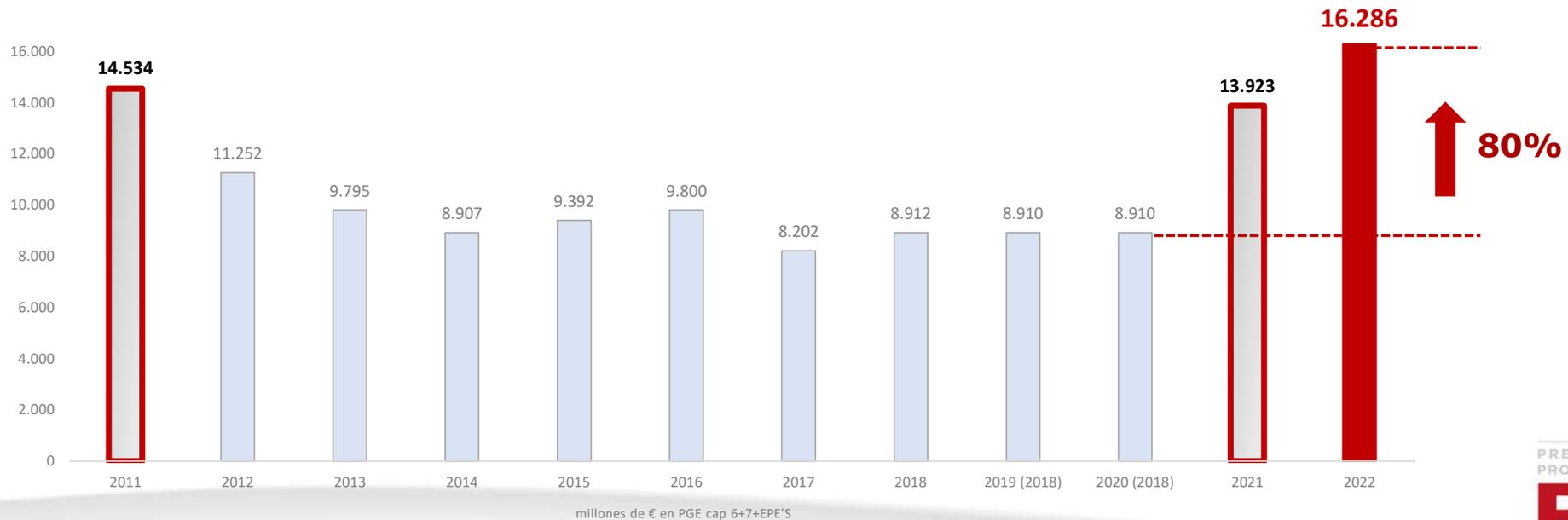
Entre **personas y territorios**, para que nadie se quede atrás y hacer un uso equitativo de los recursos de todos.

Proyecto PGE-22 Mitma

- El presupuesto más **sostenible y social**
- El **más ambicioso** de los últimos 12 años.
- La inversión del Mitma representa alrededor del **40% de toda la inversión pública de los PGE.**

19.328 M€
(total grupo consolidado caps. 4+6+7+8) **+ 15%**

16.286 M€
(inversiones, cap 6+7) **+ 17%**



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE LEY DE

PGE 2022

Principales cifras

más de **3.600 millones de euros**
 de transferencias a Comunidades
 Autónomas y Entidades Locales para
 movilidad sostenible y para
 rehabilitación y vivienda social

	TOTAL PGE 2022	INCREMENTO RESPECTO PGE 2021	INCREMENTO %
INVERSIONES	10.773 M€	+484 M€	▲ 5%
INVERSIONES + TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	16.286 M€	+2.363 M€	▲ 17%
INVERSIONES + TRANSFERENCIAS DE CAPITAL+CORRIENTES	19.026 M€	+2.462 M€	▲ 15%
TOTAL GRUPO CONSOLIDADO	19.328 M€	+2.506 M€	▲ 15%

Plan de recuperación

6.505 M€

MOVILIDAD SOSTENIBLE

4.016 M€

1.740 M€

En entornos urbanos y metropolitanos

2.276 M€

Cohesión, conectividad y modernización

1.125 M€

Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano

1.748 M€

Corredores europeos y red transeuropea

210 M€

Intermodalidad y logística

621 M€

Cercanías

318 M€

Ayudas para un transporte sostenible y digital

REHABILITACIÓN Y VIVIENDA SOCIAL

2.489 M€

1.389 M€

Rehabilitación a nivel de barrio y edificio

600 M€

Rehabilitación de edificios públicos

500 M€

Creación de vivienda de alquiler social

Plan de recuperación

16.773 M€ de un Plan de Recuperación que avanza...

4.260 M€ licitados, adjudicados o en ejecución de **inversión directa del Ministerio**.

1.650 M€ para CCAA y Ayuntamientos para la **rehabilitación** de viviendas, barrios y edificios públicos, la regeneración urbana y AUE

2.600 M€ presupuestado para **inversión del Ministerio**

2.500 M€ a repartir entre **Comunidades, Ayuntamientos y Empresas** para rehabilitación y viviendas.

8.031 M€ activados en 2021

PGE-2022: 6.505 M€

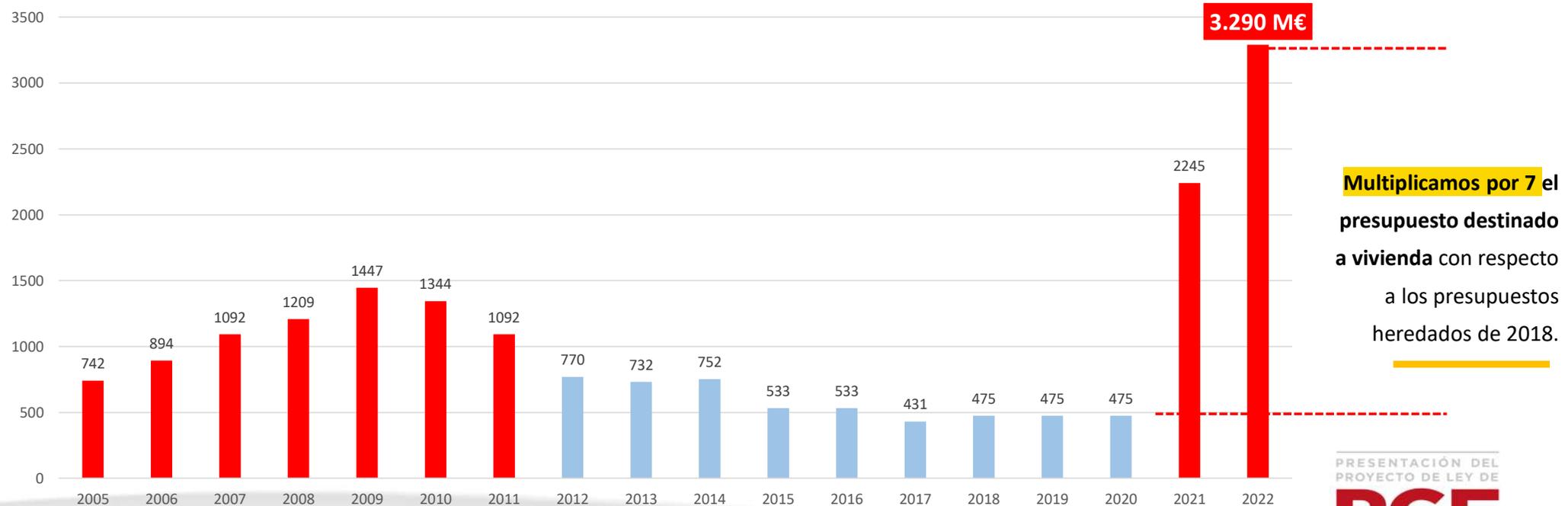
Más de **2.100 millones** a repartir entre **Ayuntamientos y CCAA para Movilidad Sostenible**, Zonas de Bajas Emisiones, Digitalización y fomento del transporte público.

1.400 millones a repartir entre Comunidades y Ayuntamientos y Empresas para Movilidad Sostenible, ZBE, digitalización y logística.

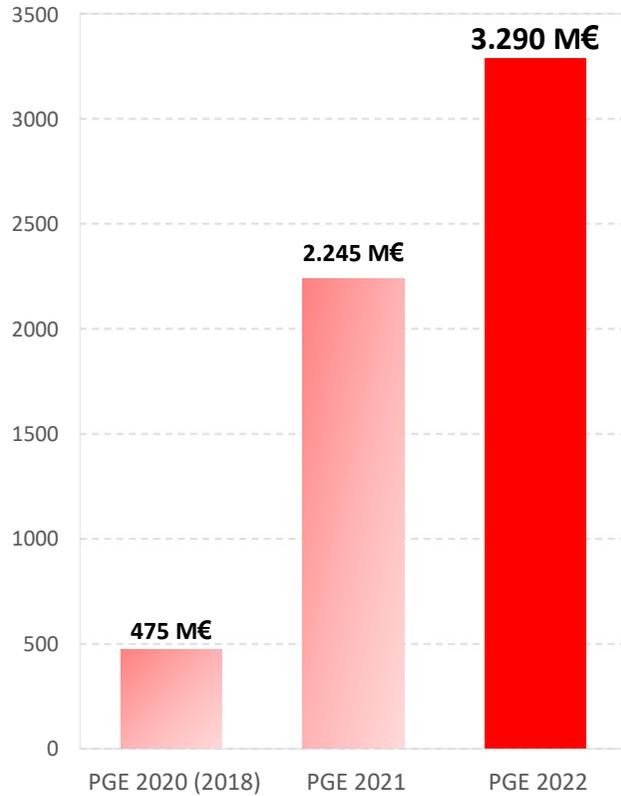
Vivienda y Agenda Urbana

Ante la “urgencia social” en el sector de la vivienda y la ausencia de políticas públicas del pasado,

destinamos a vivienda el mayor presupuesto de la historia



Vivienda y Agenda Urbana



▲ 46 %

Cifras en M€ correspondientes a capítulos 4,6,7 y 8

PGE 2022 (principales cifras)		
PROGRAMAS DE REHABILITACIÓN	Para la recuperación económica y social en entornos residenciales (viviendas y barrios)	1.389 M€
	Para la rehabilitación sostenible y digital de edificios de la Administración Pública en sus niveles estatal, autonómico y local (administrativo, educativo, sanitario, asistencial...)	600 M€
	Para la rehabilitación arquitectónica	25 M€
VIVIENDA SOCIAL	Plan de vivienda para el alquiler asequible	663 M€
	Plan Estatal de Vivienda	422 M€
	Bono vivienda jóvenes	200 M€

PRESENTACIÓN DEL
 PROYECTO DE LEY DE
PGE
2022

Movilidad sostenible e innovadora

Subvenciones a consorcios y autoridades metropolitanas de transporte, y por concurrencia competitiva a Entidades Locales para financiar servicios de transporte colectivo urbano

473 M€

Plan de choque movilidad segura, sostenible y conectada en entorno urbanos

Implantación de Zonas de bajas emisiones y transformación digital

951 M€

Transformación de flotas

150 M€

1.101 M€ para apoyar las inversiones de EELL, CCAA y empresas prestatarias de servicios de transporte público

+ 5 millones de € para la Estrategia Estatal de la Bicicleta

+ 220 millones de € para la digitalización de la movilidad

+ 5 millones de € programa de subvenciones para una **movilidad territorial innovadora** *novedad*

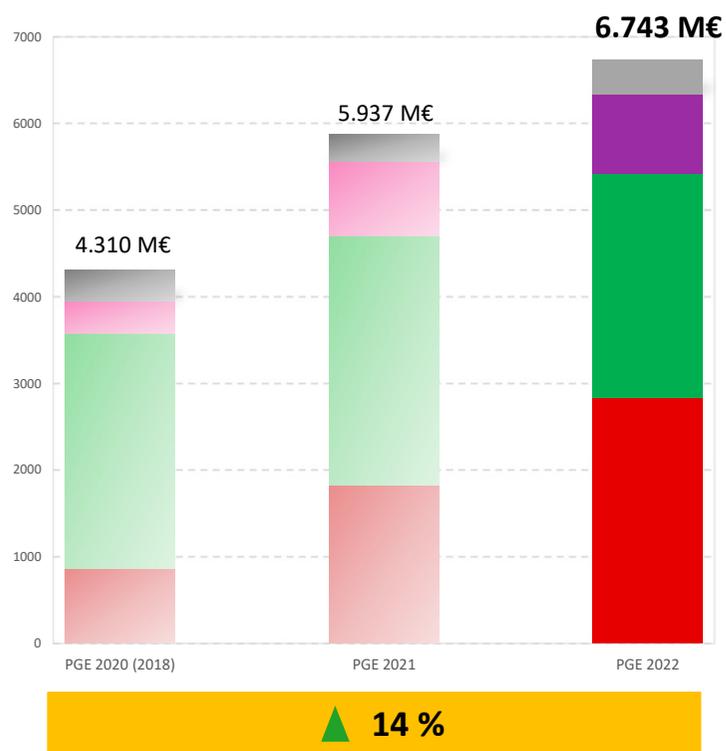
Cercanías 25

1.532 M€

Para una oferta atractiva a los ciudadanos

+ 1.230 millones de € en OSP Ferroviarias

Ferrocarriles



Cifras en M€ correspondientes a capítulos 6 y 7

El ferrocarril **lidera las inversiones con 6.743 millones de euros**

Priorizamos las inversiones en infraestructuras de **red convencional** **incrementan un 55%**

2.833 M€

En red convencional y cercanías

2.591 M€

En alta velocidad

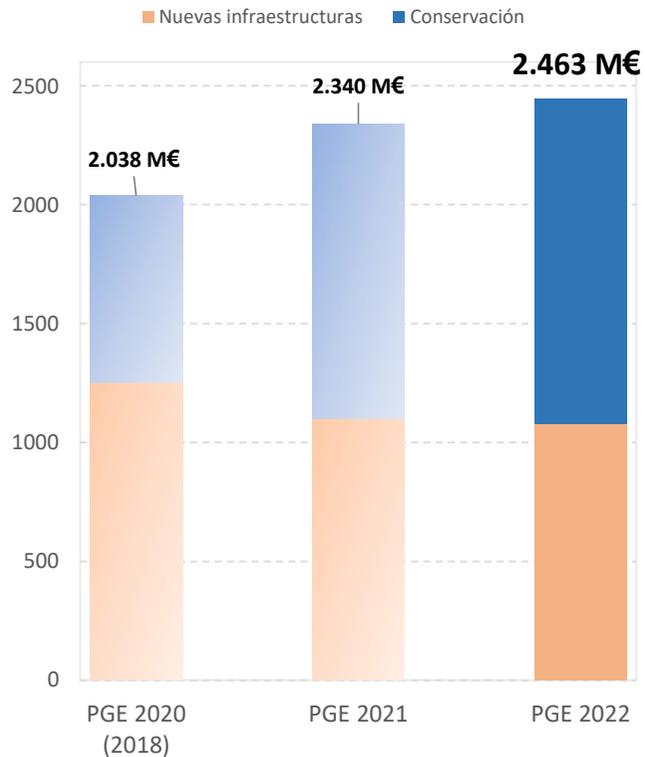
914 M€

Renfe

Ferrocarriles

CERCANÍAS 25	VIAJEROS Y MERCANCÍAS 30	
	RED TRANSEUROPEA	INTERMODALIDAD Y LOGÍSTICA
1.532 M€	5.211 M€	
<p><i>Para un transporte público atractivo y fiable como columna vertebral de la movilidad urbana</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ Puntualidad/Fiabilidad/Información ☐ Servicios para más personas ☐ Accesibilidad y calidad del servicio ☐ Intermodalidad y nuevas tecnologías 	<p><i>Corredores Atlántico y Mediterráneo y el conjunto de la red Ten-T. Imprescindibles para nuestro sistema nacional de transporte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ Mejora de la movilidad interurbana e internacional ☐ Transporte más eficiente, seguro, sostenible y competitivo para viajeros y mercancías ☐ Desarrollo territorial, cohesión social, productividad y capacidad de exportación de nuestra economía 	<p><i>Para el fomento de la intermodalidad y la modernización de nodos de distribución. Determinante en el proceso de descarbonización</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ Mejora de la eficiencia de nuestro sistema de transporte y distribución de mercancías ☐ Desarrollo de terminales intermodales y logísticas estratégicas. TILOS ☐ Construcción y mejora de accesos a puertos

Carreteras



▲ 5,2%

Cifras en M€ correspondientes a capítulo 6

- Incrementamos la inversión en **conservación 11%** (cap 6, inversiones reales)
- Revertimos el déficit de conservación de los últimos años, **alcanzamos máximo histórico en conservación de nuestra RCE**



- Destinamos **143 M€ para:**

Humanización de travesías

Actuaciones en entornos urbanos

Peatones y ciclistas

Seguridad de los usuarios más vulnerables

Protección de la fauna

Evitar atropello, entrada de animales

Digitalización

Carriles Bus-VAO

Remodelación de túneles

Inversiones en transporte aéreo y marítimo

832 M€

Modo aéreo

AENA: Los nuevos PGE-22 que incluyen ya el DORA 2022-2026, tienen como objetivos:

- ❑ La **recuperación del tráfico y la gestión eficiente** de la red aeroportuaria en términos de seguridad y calidad. –
- ❑ La **sostenibilidad medioambiental** como eje vertebrador de las actuaciones, sobre todo con el Plan Fotovoltaico que permitirá a Aena la total autogeneración de toda su energía eléctrica en 2026.
- ❑ La **innovación** como pieza esencial para la eficiencia y la calidad en la prestación del servicio.

ENAIRE

- ❑ Sienta las bases para la **recuperación de las operaciones** aéreas y de su situación económica.
- ❑ La **digitalización, una mayor automatización** y el uso de la tecnología satelital serán piezas clave para el impulso del **Cielo Único Europeo** lo que conllevará mayores beneficios en sostenibilidad, capacidad operativa y seguridad.

Cifras en M€ correspondientes a capítulos 6 y 7



1.033 M€

Modo marítimo

SASEMAR

- ❑ Con inversión para garantizar el funcionamiento de nuestro sistema de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación.

PUERTOS

Adoptan un papel fundamental en la intermodalidad, la eficiencia de la cadena logística y la descarbonización:

- ❑ Mejora de los **accesos terrestres e intermodalidad** de la red de puertos
- ❑ Promoción de **tecnologías/energías alternativas**. Impulso de las inversiones en **digitalización y sostenibilidad**

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE LEY DE
PGE
2022

Ayudas al transporte

- **15 M€** para las concesiones estatales del transporte regular de viajeros por carretera
- **1.230 M€** OSP ferroviarias
- **24,5 M€** bonificaciones al transporte ferroviario, marítimo y aéreo a familias numerosas
- **92,5 M€** bonificaciones a viajeros y mercancías en autopistas

Ayudas al transporte en los territorios extrapeninsulares (895 M€)

- **820 M€** en subvenciones al transporte aéreo y marítimo + OSP aéreas
- **74 M€** Ayudas al transporte de mercancías por vía aérea y marítima en territorios extrapeninsulares

Ayudas al transporte. Plan de recuperación (240 M€)

- **245 M€** Ayudas para el impulso de la digitalización, sostenibilidad e innovación del transporte

UNA INVERSIÓN PÚBLICA HISTÓRICA

16.286 millones de euros de inversión

Un 17% más que en PGE 2021 y un **83% más que PGE 2020**

MITMA, CLAVE PARA LA RECUPERACIÓN

La inversión del Mitma representa alrededor del **40% de toda la inversión pública de los PGE**

UN ESFUERZO INVERSOR SOSTENIBLE

la **inversión y transferencias de capital del Mitma representan el 1,3% del PIB**, recuperamos la senda de conservación del stock de capital público en línea con los niveles requeridos por los desafíos presentes y alineados con el nivel de inversión de los países con un similar desarrollo económico.

DINAMIZACIÓN DEL EMPLEO

La **inversión del Mitma inducirá la creación de unos 350 mil empleos**.

Empleo que, en gran medida, se concentrará en sectores con gran desarrollo futuro (rehabilitación energética e inversiones sostenibles)

Unos presupuestos
justos para una
recuperación
inclusiva,
para todas y todos

JUVENTUD

Bono vivienda para jóvenes: 200 M€, Plan de vivienda para el alquiler asequible: 663 M€. **70.000 jóvenes** se beneficiarán de las ayudas al alquiler

COMBATIENDO LA EXCLUSIÓN

Programas que priman a las rentas bajas, los colectivos que más lo necesitan y combaten la pobreza energética. Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales (barrios, edificios y viviendas): 1 389 M€; Plan Estatal de Vivienda: 432 M€

IMPULSO A LA MOVILIDAD COTIDIANA Y DE PROXIMIDAD

Cercanías y Red Convencional: +55%; un enfoque de coexistencia y sinergia de ambas redes, no de rivalidad. OSP ferroviarias (Cercanías y Regionales) y ayudas al transporte urbano y metropolitano

PRESUPUESTOS PARA UNA ESPAÑA DESCENTRALIZADA Y COORDINADA

Más de **3 600 M€ de transferencias** a Comunidades Autónomas y Entidades Locales

AFRONTANDO EL RETO DEMOGRÁFICO Y COMBATIENDO LA DESPOBLACIÓN Y SUS DESVENTAJAS

Más de 200 M€ para digitalización y soluciones innovadoras de movilidad que benefician a entornos de baja densidad. Colaboración con MITECO para programas especiales centrados en municipios de menor tamaño.

Unos presupuestos para la transformación segura, sostenible y conectada

INCREMENTO DE LA INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Inversión en conservación carreteras aumenta un **11%** (que se acumula al aumento del 58% de aumento en PGE 2021), impulso histórico y definitivo. Con actuaciones y **programas especiales** para túneles, **seguridad de usuarios vulnerables**, actuaciones en entornos urbanos y protección de la **fauna**,...

REFUERZO DE LOS PROGRAMAS DE SEGURIDAD EN EL RESTO DE MODOS

Actuaciones de seguridad ferroviaria (ERTMS, pasos a nivel) y la seguridad marítima y aérea

DIGITALIZACIÓN

200 M€ para digitalización del transporte, 150 M€ para transformación de flotas. Impulso a los programas de digitalización de las entidades del Mitma

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

Más del **54%** de la inversión y transferencias de capital del presupuesto del Mitma son inversiones con una etiqueta verde

PRESENTACIÓN DEL
PROYECTO DE LEY DE

PGGE

2022
