

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: OCTUBRE 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	2	0,0%
ASTRA	1	2	-50,0%	3	3	0,0%
BMC	1	0	--	5	0	--
DAF	312	317	-1,6%	2.141	1.645	30,2%
DENNIS	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	3	-33,3%	24	31	-22,6%
FORD	0	0	--	1	3	-66,7%
FORD TRUCKS	52	16	225,0%	246	74	232,4%
FUSO	29	16	81,3%	230	249	-7,6%
IRIZAR	0	0	--	1	0	--
ISUZU	11	13	-15,4%	185	203	-8,9%
IVECO	388	387	0,3%	3.355	2.760	21,6%
MAN	291	370	-21,4%	2.008	2.154	-6,8%
MERCEDES	248	366	-32,2%	2.355	2.471	-4,7%
NISSAN	0	0	--	1	1	0,0%
PEUGEOT	0	0	--	5	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	4	2	100,0%
RENAULT TRUCKS	362	326	11,0%	2.154	1.965	9,6%
SCANIA	161	346	-53,5%	1.933	1.699	13,8%
UROVESA	0	2	-100,0%	12	17	-29,4%
VOLKSWAGEN	0	3	-100,0%	5	17	-70,6%
VOLVO	548	404	35,6%	2.587	2.003	29,2%
Total Veh. Industriales	2.406	2.572	-6,5%	17.258	15.301	12,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FIAT	2	3	-33,3%	24	31	-22,6%
FORD	0	0	--	1	3	-66,7%
FUSO	7	4	75,0%	71	62	14,5%
ISUZU	1	1	0,0%	23	32	-28,1%
IVECO	7	9	-22,2%	127	98	29,6%
MAN	5	2	150,0%	34	38	-10,5%
MERCEDES	18	37	-51,4%	141	409	-65,5%
NISSAN	0	0	--	1	1	0,0%
PEUGEOT	0	0	--	5	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	4	2	100,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	13	13	0,0%
VOLKSWAGEN	0	3	-100,0%	5	17	-70,6%
Total Veh. Ind. Ligeros	41	60	-31,7%	449	706	-36,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	2	0,0%
DAF	9	8	12,5%	105	108	-2,8%
FUSO	22	12	83,3%	159	187	-15,0%
ISUZU	10	12	-16,7%	162	171	-5,3%
IVECO	76	107	-29,0%	849	846	0,4%
MAN	13	18	-27,8%	151	170	-11,2%
MERCEDES	7	13	-46,2%	152	199	-23,6%
RENAULT TRUCKS	20	20	0,0%	287	293	-2,0%
UROVESA	0	1	-100,0%	9	13	-30,8%
VOLVO	20	12	66,7%	87	88	-1,1%
Total Veh. Ind. Medios	177	203	-12,8%	1.963	2.081	-5,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ASTRA	1	2	-50,0%	3	3	0,0%
BMC	1	0	--	5	0	--
DAF	303	309	-1,9%	2.036	1.537	32,5%
DENNIS	0	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	52	16	225,0%	246	74	232,4%
IRIZAR	0	0	--	1	0	--
IVECO	305	271	12,5%	2.379	1.816	31,0%
MAN	273	350	-22,0%	1.823	1.946	-6,3%
MERCEDES	223	316	-29,4%	2.062	1.863	10,7%
RENAULT TRUCKS	341	306	11,4%	1.854	1.659	11,8%
SCANIA	161	346	-53,5%	1.933	1.695	14,0%
UROVESA	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
VOLVO	528	392	34,7%	2.500	1.915	30,5%
Total Veh. Ind. Pesados	2.188	2.309	-5,2%	14.846	12.514	18,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ASTRA	1	2	-50,0%	3	3	0,0%
DAF	15	22	-31,8%	170	161	5,6%
DENNIS	0	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	6	0	--	29	0	--
IRIZAR	0	0	--	1	0	--
IVECO	80	77	3,9%	636	568	12,0%
MAN	46	51	-9,8%	432	467	-7,5%
MERCEDES	27	34	-20,6%	500	412	21,4%
RENAULT TRUCKS	33	75	-56,0%	508	480	5,8%
SCANIA	12	22	-45,5%	320	296	8,1%
UROVESA	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
VOLVO	26	21	23,8%	324	246	31,7%
Total Veh. Pesados Rígidos	246	305	-19,3%	2.927	2.639	10,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
BMC	1	0	--	5	0	--
DAF	288	287	0,3%	1.866	1.376	35,6%
FORD TRUCKS	46	16	187,5%	217	74	193,2%
IVECO	225	194	16,0%	1.743	1.248	39,7%
MAN	227	299	-24,1%	1.391	1.479	-5,9%
MERCEDES	196	282	-30,5%	1.562	1.451	7,6%
RENAULT TRUCKS	308	231	33,3%	1.346	1.179	14,2%
SCANIA	149	324	-54,0%	1.613	1.399	15,3%
VOLVO	502	371	35,3%	2.176	1.669	30,4%
Total Veh. Tractocamiones	1.942	2.004	-3,1%	11.919	9.875	20,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
AYATS	0	0	--	1	3	-66,7%
BYD	0	0	--	30	15	100,0%
CAETANO	0	0	--	10	0	--
FIAT	0	0	--	13	22	-40,9%
FORD	2	4	-50,0%	32	33	-3,0%
INDCAR	0	0	--	2	2	0,0%
IRIZAR	2	0	--	81	37	118,9%
ISUZU	0	0	--	30	2	1400,0%
IVECO	29	47	-38,3%	230	220	4,5%
KING LONG	0	0	--	26	8	225,0%
MAN	17	36	-52,8%	202	179	12,8%
MERCEDES	50	52	-3,8%	409	559	-26,8%
NEOPLAN	0	0	--	2	2	0,0%
OTOKAR	1	4	-75,0%	37	37	0,0%
RAMPINI	0	0	--	6	0	--
RENAULT	7	0	--	21	7	200,0%
SCANIA	49	52	-5,8%	282	273	3,3%
SETRA	0	1	-100,0%	21	48	-56,3%
SOLARIS	1	1	0,0%	28	27	3,7%
TEMSA	0	0	--	1	3	-66,7%
VDL BUS	2	0	--	2	2	0,0%
VECTIA	0	0	--	6	7	-14,3%
VOLVO	7	7	0,0%	61	177	-65,5%
Total Microbuses y Autobuses	167	205	-18,5%	1.534	1.665	-7,9%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FIAT	0	0	--	13	22	-40,9%
FORD	2	4	-50,0%	32	33	-3,0%
IVECO	22	14	57,1%	131	88	48,9%
MAN	2	1	100,0%	9	1	800,0%
MERCEDES	12	9	33,3%	127	148	-14,2%
RENAULT	7	0	--	21	7	200,0%
Total Microbuses	45	28	60,7%	333	299	11,4%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
AYATS	0	0	--	1	3	-66,7%
BYD	0	0	--	30	15	100,0%
CAETANO	0	0	--	10	0	--
INDCAR	0	0	--	2	2	0,0%
IRIZAR	2	0	--	81	37	118,9%
ISUZU	0	0	--	30	2	1400,0%
IVECO	7	33	-78,8%	99	132	-25,0%
KING LONG	0	0	--	26	8	225,0%
MAN	15	35	-57,1%	193	178	8,4%
MERCEDES	38	43	-11,6%	282	411	-31,4%
NEOPLAN	0	0	--	2	2	0,0%
OTOKAR	1	4	-75,0%	37	37	0,0%
RAMPINI	0	0	--	6	0	--
SCANIA	49	52	-5,8%	282	273	3,3%
SETRA	0	1	-100,0%	21	48	-56,3%
SOLARIS	1	1	0,0%	28	27	3,7%
TEMSA	0	0	--	1	3	-66,7%
VDL BUS	2	0	--	2	2	0,0%
VECTIA	0	0	--	6	7	-14,3%
VOLVO	7	7	0,0%	61	177	-65,5%
Total autobuses y autocares	122	177	-31,1%	1.201	1.366	-12,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2021

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2021	%2021/2020	Enero-Octubre 2021	%2021/2020
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	41	-31,7%	449	-36,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	177	-12,8%	1.963	-5,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.188	-5,2%	14.846	18,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	246	-19,3%	2.927	10,9%
Tractocamiones	1.942	-3,1%	11.919	20,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.406	-6,5%	17.258	12,8%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2021	%2021/2020	Enero-Octubre 2021	%2021/2020
Autobuses y autocares.	122	-31,1%	1.201	-12,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	45	60,7%	333	11,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	167	-18,5%	1.534	-7,9%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.573	-7,3%	18.792	10,8%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2021

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2021	% Cto.
	ANDALUCÍA	473	-4,8%	2.541	7,9%
	ARAGON	59	-37,9%	757	20,0%
	ASTURIAS	26	52,9%	205	-19,6%
	ISLAS BALEARES	11	-38,9%	150	4,9%
	CANARIAS	20	-25,9%	263	4,8%
	CANTABRIA	18	-25,0%	274	6,6%
	CASTILLA LA MANCHA	80	-14,0%	851	23,5%
	CASTILLA Y LEÓN	159	37,1%	1.083	47,1%
	CATALUÑA	249	-33,8%	2.647	10,2%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	1	-66,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	245	-13,7%	1.577	17,2%
	EXTREMADURA	21	-38,2%	363	1,7%
	GALICIA	57	0,0%	827	23,8%
	LA RIOJA	33	450,0%	185	20,1%
	COMUNIDAD DE MADRID	657	-3,8%	3.587	1,8%
	REGION DE MURCIA	208	27,6%	889	30,0%
	NAVARRA	39	-23,5%	443	17,8%
	PAIS VASCO	51	70,0%	615	30,6%
	TOTAL NACIONAL	2.406	-6,5%	17.258	12,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2021

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2021	% Cto.
	ANDALUCÍA	21	200,0%	80	-33,9%
	ARAGÓN	2	--	24	-20,0%
	ASTURIAS	4	33,3%	34	-2,9%
	ISLAS BALEARES	0	-100,0%	65	-8,5%
	CANARIAS	7	-41,7%	33	-67,3%
	CANTABRIA	2	--	4	-73,3%
	CASTILLA LA MANCHA	9	50,0%	82	41,4%
	CASTILLA Y LEÓN	4	300,0%	33	-23,3%
	CATALUÑA	15	-67,4%	308	51,0%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	12	-7,7%	133	16,7%
	EXTREMADURA	2	100,0%	13	-27,8%
	GALICIA	10	233,3%	213	69,0%
	LA RIOJA	0	--	8	0,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	64	23,1%	301	-41,2%
	REGION DE MURCIA	0	-100,0%	14	-17,6%
	NAVARRA	2	--	13	-61,8%
	PAIS VASCO	13	-55,2%	176	12,1%
	TOTAL NACIONAL	167	-18,5%	1.534	-7,9%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2021
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Oct-21	% Var Mes	Oct-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	61.850	-24,08%	81.464	758.745	4,08%	729.003

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Oct-21	% Var Mes	Oct-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	12	140,00%	5	102	15,91%	88

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Oct-21	% Var Mes	Oct-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	155	-22,50%	200	1.432	-9,19%	1577

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Oct-21	% Var Mes	Oct-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	7.663	-18,24%	9.373	78.888	17,93%	66.893

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Oct-21	% Var Mes	Oct-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	160	-13,98%	186	1.790	-5,89%	1.902

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Oct-21	% Var Mes	Oct-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	2.235	-4,89%	2.350	15.344	17,80%	13.026

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.