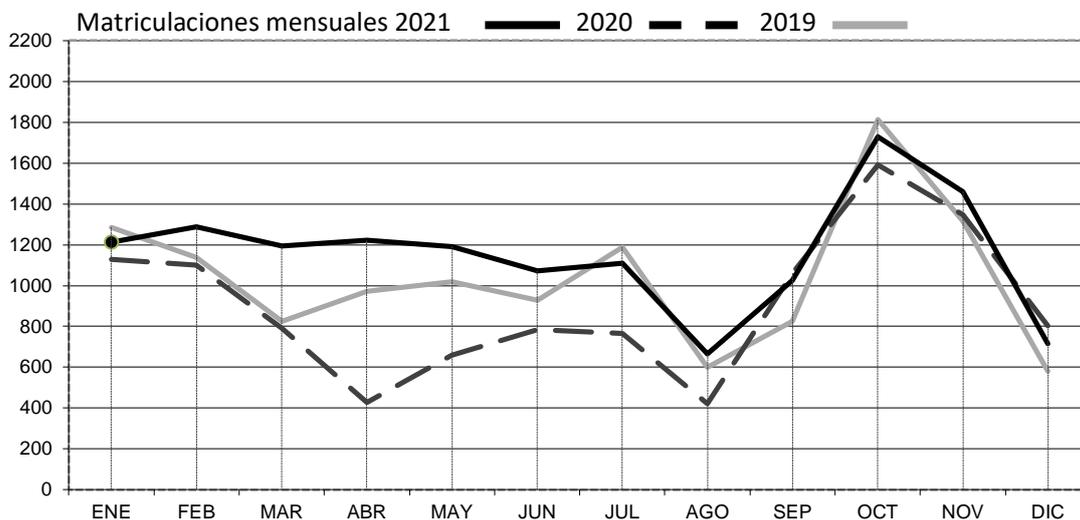


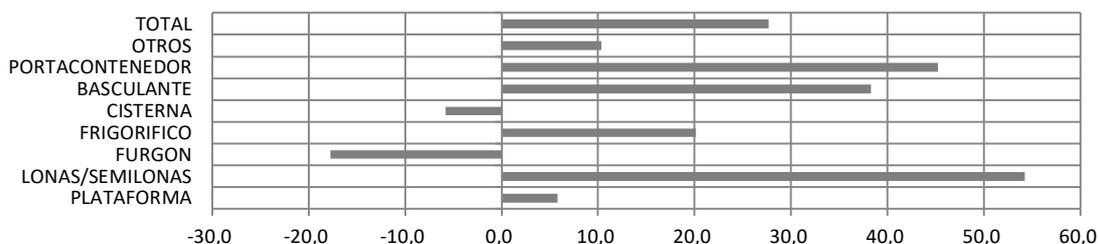
**MATRICULACIONES DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES INDUSTRIALES EN 2021 (05/01/2022)**

La matriculación de remolques y semirremolques de más de 12 toneladas en 2021 fue de 13886 unidades, un 27,7% más que las 10877 de 2020 y un 11% más que en 2019. La media de 2020 y 2021 está un 0,9% por debajo del 2019, compensando casi la bajada por la pandemia. El sector nacional alcanza el 83,5% de cuota de mercado, 9,3 puntos más que hace un año.



**Por trimestres**, el primero (+22,5%) es continuación de la recuperación que comenzó en los últimos meses de 2020, el segundo (+86%) se compara con los meses de mayores caídas del confinamiento, el tercero (+24,5%) mantiene el ritmo de los primeros meses y el cuarto (+4,4%), todavía en ascenso, completa el ciclo de recuperación.

**Por tipos**, el año cierra con 4721 lonas (+54%), 609 portacontenedores (+45%), 1604 basculantes (+38%), 4331 frigoríficos (+20%), 347 plataformas (+6%), 759 cisternas (-6%), 546 furgones (-18%) y subidas en el resto de tipos (10%). El descenso de cisternas y furgones se debe en parte a la comparación con un año anterior muy bueno, mejor que resto de tipos.



**Por provincias**, Valencia se sitúa en primer lugar con 1634 ud (+38%), seguida por Barcelona con 1356 (+66%), Zaragoza con 1096 (+27%), Madrid con 829 (+31%) y Murcia con 745 (-27%). Por comunidades autónomas, Cataluña con 2473 (+63%), Comunidad Valenciana con 2394 (+42%), Andalucía con 2075 (+29%) y Aragón con 1327 (+23%).

**Por fabricantes**, Lecitrailer ocupa el primer lugar con 3560 ud (+38%) y cuota del 25,6%, seguido por Schmitz con 2923 (+58,3%) y cuota del 21,1%, ambos generalistas. A continuación dos fabricantes de frigos, SOR Ibérica con 877 ud e Indetruck con 813, y un especialista en aluminio, Granalu con 511 ud. Estos 5 fabricantes matricularon el 62,5% (+1,5), los 10 primeros el 76,67% (+0,63) y los 25 primeros el 90,9% (+0,6). Los fabricantes integrados en Asfares suman el 78,3% de cuota (+9,6), el 94% de la matriculación nacional y más del 97% de la producción.

El ejercicio 2021 cierra con un aumento importante de matriculaciones (+28%) que compensa las bajadas de 2020 y refleja la actividad creciente del transporte por carretera. La previsión para comienzos de 2022 es de estabilidad, con tendencia a repetir las cifras de 2021.