



Definición del  
**NUEVO MAPA  
CONCESIONAL**  
de servicios regulares  
de transporte  
por carretera

**Objetivos**

**Fases**

**Diagnóstico de la situación actual**

**Definición del NMC**

**Ventajas del NMC**

**Retos del NMC**

**Siguientes pasos**

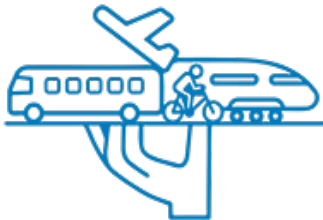
Medida incluida en la **Estrategia de Movilidad** del MITMA

y en el **Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible**

con los siguientes **objetivos**:



**es.movilidad**



*Eje 1 – Movilidad para Todos*

**Servicios + directos**  
encauzando la  
movilidad rural hacia  
**nodos**



**EFICIENCIA  
SOSTENIBILIDAD  
INNOVACIÓN  
VERTEBRACIÓN  
COORDINACIÓN**

Mapa de servicios de la AGE  
adecuado al reparto  
competencial  
(tráficos **INTER** autonómicos)



**Grandes flujos de viajeros**  
entre capitales provinciales  
y poblaciones de  
cierto tamaño

## A. DIAGNÓSTICO DEL MODELO ACTUAL

- Marco normativo
- Análisis socio-económico y territorial
- Análisis de la oferta
- Movilidad global y reparto modal
- Análisis de la demanda VAC

## B. DISEÑO CONCEPTUAL DEL FUTURO MODELO

- Sectorización territorial
- Diseño de servicios en cada sector
- Modelización de los corredores
- Viabilidad económica

## C. CONSULTA CON AGENTES DEL SECTOR

*Inicio: julio 2020*

*Fin: abril 2022*

# Diagnóstico de la situación actual

## ■ Diseño obsoleto

- Sin alterar desde hace más de 30 años
- Relaciones no funcionales

## ■ Diseño ineficiente

- 25 contratos rentables (de 79)
- 61 contratos con ocupación < media (24 viajeros)
- 672 municipios con demanda < 200 viaj/año (de 1.912)

## ■ Diseño no planificado y heterogéneo

- Construido a partir de peticiones de operadores
- Con diferente tipología de servicios

## ■ No responde al reparto competencial

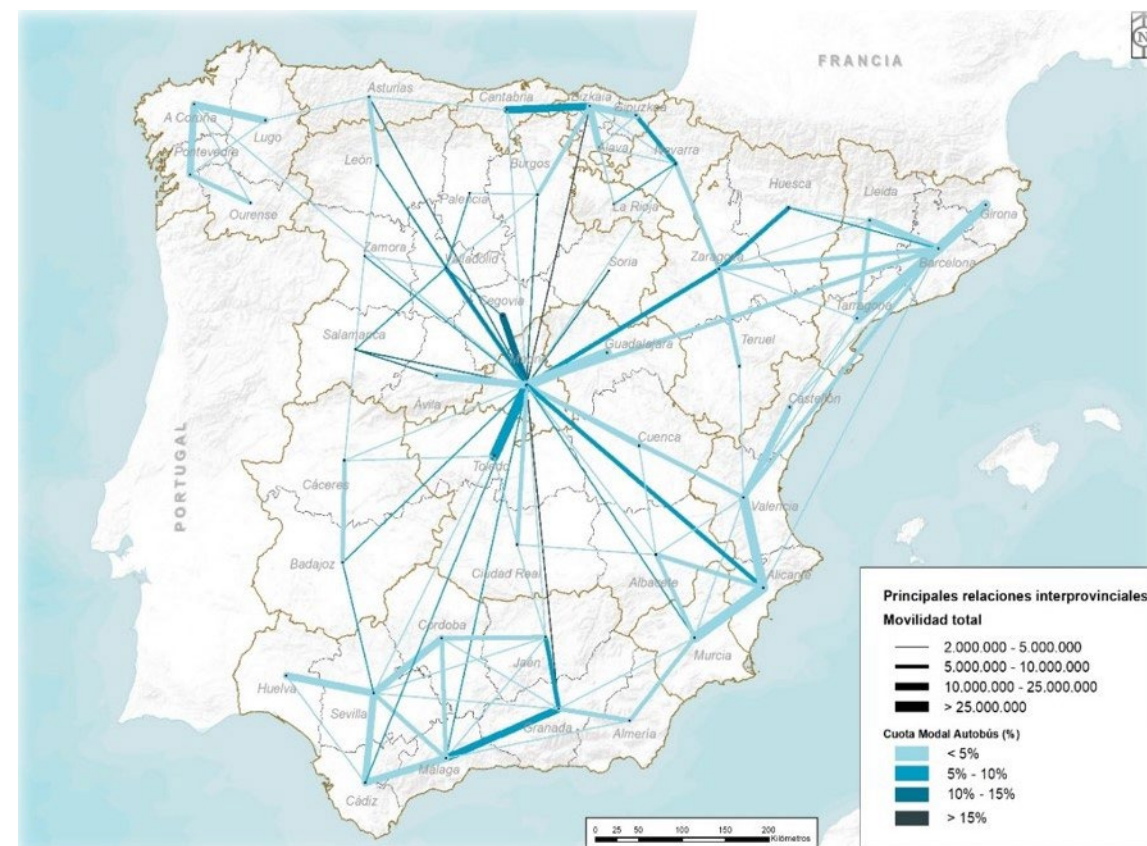
- 19,7 % viajeros intra-autonómicos: 6,1M (de 30,9M)

## ■ Inestabilidad jurídica

- 44 contratos caducados + 7 anulados



1.193 millones de viajeros interprovinciales en 2019



Fuente: Ineco, a partir del piloto del MNT y datos de la DGTT, Renfe y Aena.

## PREMISAS PARA EL DISEÑO

- Basar los contratos en los **principales corredores identificados** (con mayor demanda)
- Establecer **nodos de intercambio** para evitar rutas muy largas e ineficientes
- Segregar los tráficos intra-autonómicos**
- Mantener, en la medida de lo posible, las **rutas existentes**
- Necesidad de **coordinar con servicios autonómicos**
- Potenciar la **intermodalidad**

## SECTORIZACIÓN TERRITORIAL

- Criterios **sociodemográficos y territoriales**
- **Puntos atractores/generadores** de viajes
- **Movilidad** global (provincial), reparto modal y demanda VAC
- **Nivel de servicio** actual (bus, ffcc, avión)
- Identificación de relaciones **sin cubrir**
- Posibles **nuevas relaciones** funcionales

22 corredores

- 
- 01 Madrid-P. Vasco y Cantabria
  - 02 Madrid-León-Asturias
  - 03 Madrid-Galicia
  - 04 Madrid-Ávila-Zamora-Salamanca
  - 05 Madrid-Soria-Navarra/La Rioja
  - 06 Galicia-Cataluña
  - 07 Norte-Noreste
  - 08 Bilbao-Castro Urdiales
  - 09 Cantábrico Costa
  - 10 Madrid-Extremadura-Huelva
  - 11 Corredor de la Plata
  - 12 Madrid-Valencia
  - 13 Madrid-Toledo
  - 14 Madrid-Alicante-Murcia
  - 15 Corredor Mediterráneo
  - 16 Norte-Levante
  - 17 Madrid-Zaragoza-Cataluña
  - 18 Madrid-Andalucía occidental
  - 19 Madrid-Andalucía central y oriental
  - 20 Andalucía-Murcia-Comunidad Valenciana
  - 21 Madrid-Guadalajara
  - 22 Madrid-Segovia

## CRITERIOS PARA EL DISEÑO DE SERVICIOS EN CADA CORREDOR

- Mantener **exclusividad de tráficos**
- Incluir exclusivamente tráficos **INTER-autonómicos**
- Establecer **nodos de intercambio**: servicios estatales y autonómicos en la misma estación/parada
- **Intermodalidad** con otros servicios y modos
- Rutas **no muy largas** (< 750 km), salvo con elevada demanda
- **Paradas:**
  - **Cabeceras** de contrato: capitales de provincia o ciudades principales
  - Paradas **intermedias**: poblaciones principales del itinerario correspondiente
  - Incluir paradas con demanda > 500 viaj/año o > 2.000 viaj/año para municipios incluidos en áreas metropolitanas
  - **Paradas a demanda**: con demanda 500-1.000 viaj/año
  - Análisis de la **movilidad potencial según el MNT** para incluir nuevas paradas o tráficos

*APL Movilidad*



# Definición del NMC



- ✓ 01 Madrid-P.Vasco y Cantabria
- ✓ 02 Madrid-León y Asturias
- ✓ 03 Madrid-Galicia
- ✓ 04 Madrid-Avila-Zamora-Salamanca
- ✓ 05 Madrid-Soria-Navarra-La Rioja
- ✓ 06 Transversal Galicia-Cataluña
- ✓ 07 Corredor Norte-Noreste
- ✓ 08 Corredor Bilbao-Castro Urdiales
- ✓ 09 Corredor Cantábrico Costa
- ✓ 10 Madrid-Extremadura-Huelva
- ✓ 11 Ruta de la Plata
- ✓ 12 Madrid-Valencia
- ✓ 13 Madrid-Toledo
- ✓ 14 Madrid-Alicante-Murcia
- ✓ 15 Corredor Mediterráneo
- ✓ 16 Norte-Levante
- ✓ 17 Madrid-Zaragoza-Barcelona
- ✓ 18 Madrid-Andalucía oriental
- ✓ 19 Madrid-Andalucía central y occidental (Córdo..)
- ✓ 20 Andalucía, Murcia y Comunidad Valenciana
- ✓ 21 Madrid-Guadalajara
- ✓ 22 Madrid-Segovia

# Definición del NMC

## MAPA ACTUAL



## NUEVO MAPA



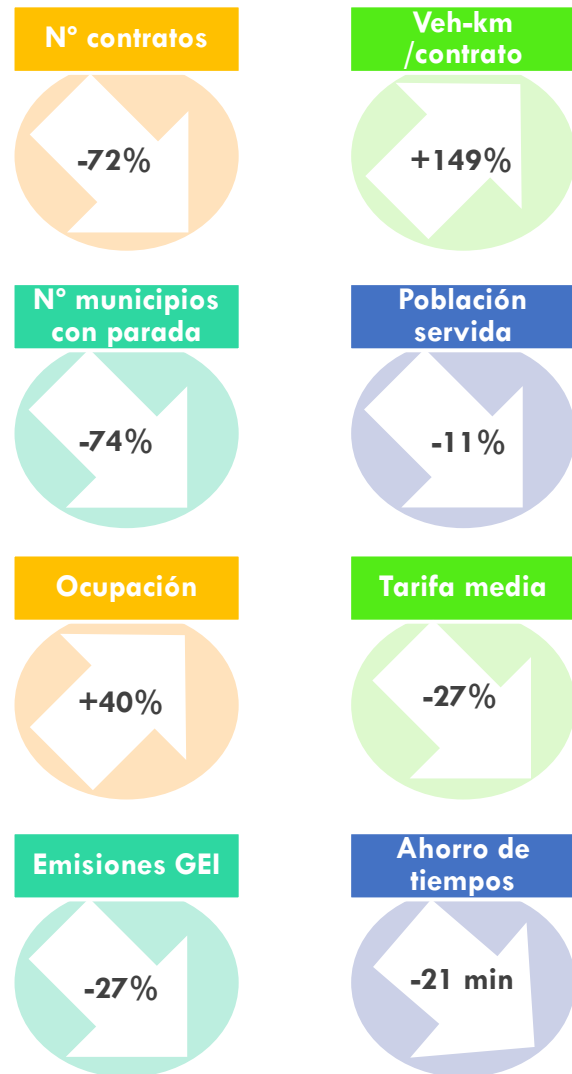
## PRINCIPALES VARIABLES DE CADA CORREDOR (2019)

COD_CONTRATO	Nº rutas	Longitud rutas (km)	Nº paradas	Expediciones anuales propuestas	Veh-km
01_MadPVCant	34	11.489	162	34.610	11.236.460
02_MadLeoAst	22	8.162	146	18.209	6.541.596
03_MadGalici	17	9.648	131	12.074	7.346.784
04_MadAvZaSa	18	3.903	85	35.794	7.358.176
05_MadSoNaLR	12	4.051	54	12.715	4.272.443
06_TraGalCat	22	7.755	118	14.178	4.476.021
07_NorNE	35	12.477	169	33.126	9.120.397
08_CorrBilCU	3	106	37	27.235	923.785
09_CorrCantC	24	7.397	187	22.291	6.280.410
10_MadExtHue	27	10.114	179	42.230	13.448.499
11_CorrPlata	41	16.543	299	26.890	9.987.398
12_MadValen	23	8.182	117	21.803	6.986.883
13_MadToledo	39	3.134	291	56.125	3.953.937
14_MadAliMur	26	10.969	196	17.723	6.955.311
15_CorredMed	46	12.969	316	39.961	11.675.379
16_CorNorLev	17	11.468	154	8.415	5.619.300
17_MadZarCat	17	9.205	86	22.517	13.037.331
18_MadAnd_Or	27	10.044	160	27.783	9.869.935
19_MadAnd_Occ	18	10.570	117	22.224	13.037.331
20_AndMuCV	25	13.004	196	15.924	8.095.782
21_MadGuadal	5	294	24	24.030	1.173.616
22_MadSegovi	12	1.199	61	42.934	3.877.888
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>182.682</b>	<b>3.285</b>	<b>578.791</b>	<b>165.283.159</b>

# Definición del NMC

## PRINCIPALES VARIABLES MAPA ACTUAL VS NUEVO MAPA

	Mapa Actual	Nuevo Mapa
Nº rutas	966	510
Nº contratos	79	22
Nº paradas por ruta y sentido (media)	12,8	6
Nº expediciones anuales	884.386	578.791
Promedio de expediciones por contrato	11.195	26.309
Vehículos-km (totales)	238.740.493	165.283.159
Promedio de vehículos-km por contrato	3.022.032	7.512.871
Plazas-km (suponiendo mismo tamaño de bus)	11.937.024.650	9.090.573.743
Promedio de plazas-km por contrato	151.101.578	413.207.897
Nº municipios con parada	1.912	495
Población servida	28.530.506	25.280.488
Población media del municipio con parada	14.922	51.072
% demanda intraautonómica	19,7	0
Demanda interautonómica (viajeros/año)	24.798.274	24.145.614
Distancia media recorrida por viajero (km)	222	233
Ocupación (viaj-km/veh-km)	24	34,0
Tarifa media ponderada (€/viajero-km)	0,0656	0,0477
Emisiones GEI (kg CO <sub>2</sub> )	151.724.358	105.040.753

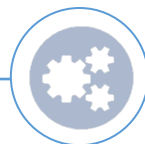


## Servicios + directos con grandes flujos de viajeros



### Más funcional

Adaptado a las necesidades reales de movilidad



### Más eficiente

Mayor ocupación de los vehículos



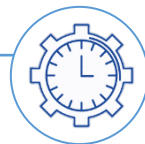
### Más viable

Menos costes generalizados



### Más sostenible

Menos emisiones GEI y consumo energético



### Más rápido

Usuario más satisfecho



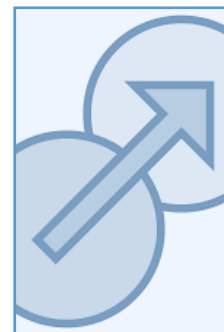
### Más homogéneo

Mejora de la gestión



## Coordinación con las CCAA

- Apoyo en la búsqueda de soluciones de movilidad hacia los nodos
- Contribución de la AGE que permita el adecuado reparto competencial



## Transición entre Mapas

- Evitar problemas estructurales del mercado
- Búsqueda de fórmulas que permitan una implementación adecuada



## Modificaciones normativas


- Nuevo pliego de bases para licitación



## Participación de los agentes

- Sendos talleres participación agentes
- Trámite de información pública en la elaboración de los anteproyectos
- Tiempo para perfilar y mejorar el diseño

## Presentación del NMC

- Taller Virtual
- Asistentes: CCAA, Operadores y Asociaciones, Agentes Sociales y Expertos
- Objetivo: Dar a conocer el NMC
- Sugerencias 

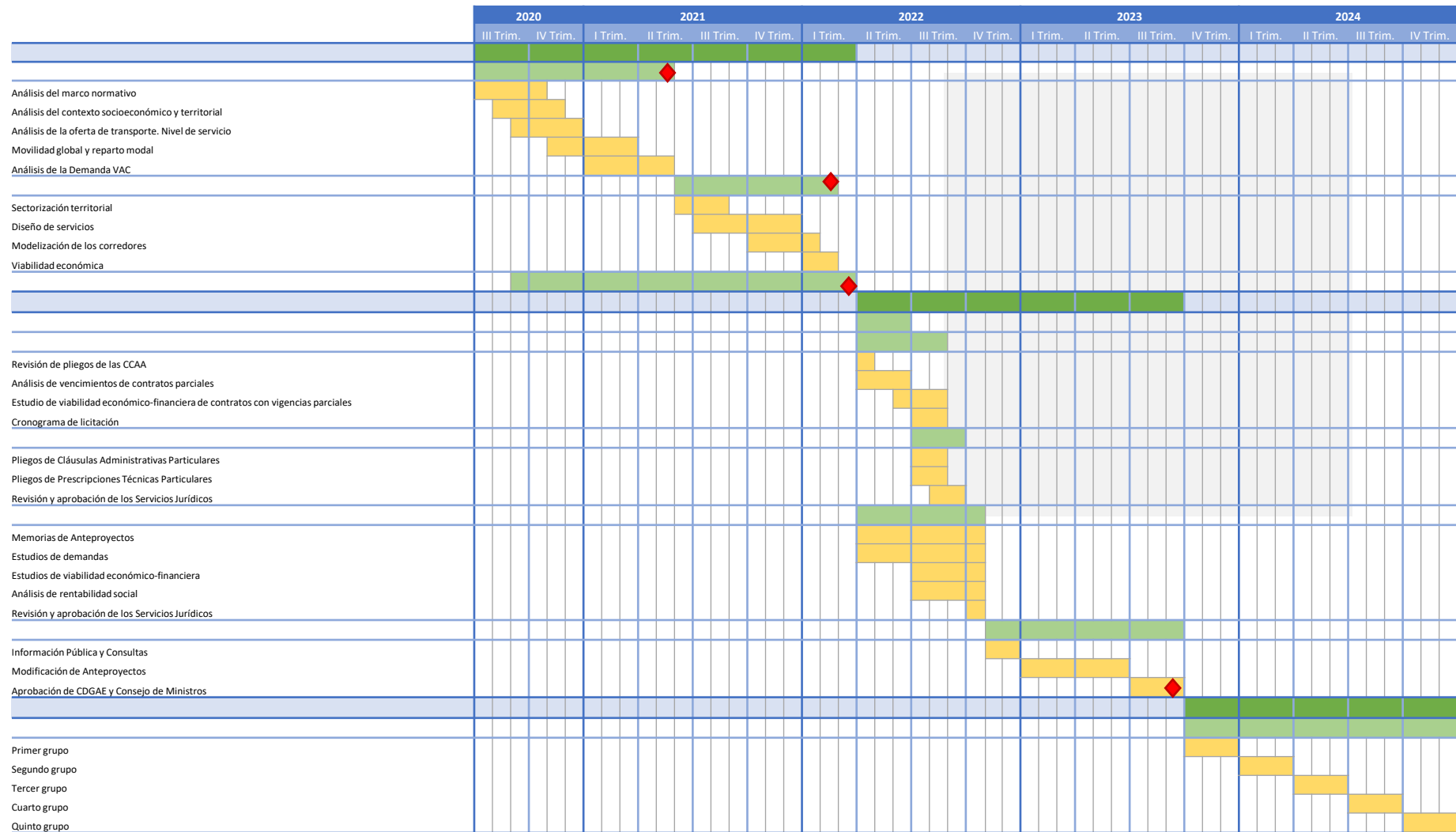


 **Abril 2022**



- Cuestionario para el envío de comentarios y sugerencias
- Próximamente: Envío de documentación a las CCAA (tráficos y paradas a analizar para buscar soluciones de movilidad hacia los nodos)

# Cronograma





# **DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE**

***Subdirección General de Gestión, Análisis e  
Innovación del Transporte Terrestre***

Gracias por su atención



# **NUEVO MAPA CONCESIONAL** de servicios regulares de transporte por carretera

## **Características de los corredores**

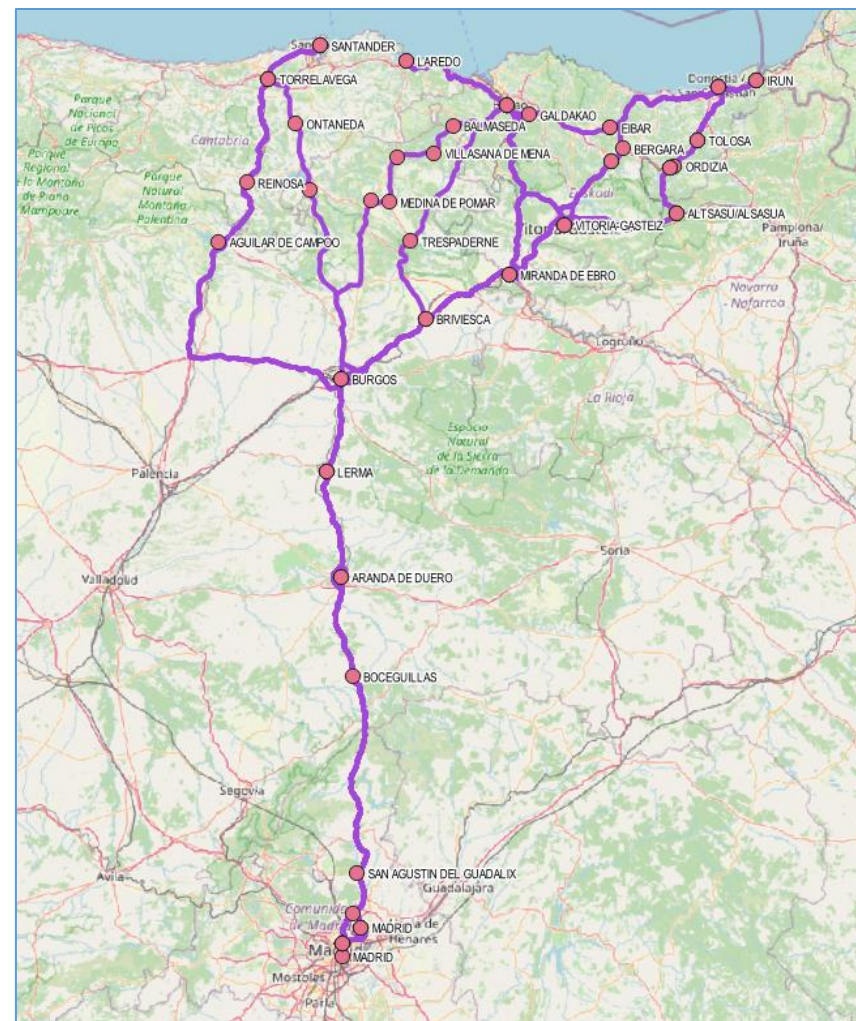
# Nuevo Mapa Concesional



- ✓ 01 Madrid-P.Vasco y Cantabria
- ✓ 02 Madrid-León y Asturias
- ✓ 03 Madrid-Galicia
- ✓ 04 Madrid-Avila-Zamora-Salamanca
- ✓ 05 Madrid-Soria-Navarra-La Rioja
- ✓ 06 Transversal Galicia-Cataluña
- ✓ 07 Corredor Norte-Noreste
- ✓ 08 Corredor Bilbao-Castro Urdiales
- ✓ 09 Corredor Cantábrico Costa
- ✓ 10 Madrid-Extremadura-Huelva
- ✓ 11 Ruta de la Plata
- ✓ 12 Madrid-Valencia
- ✓ 13 Madrid-Toledo
- ✓ 14 Madrid-Alicante-Murcia
- ✓ 15 Corredor Mediterráneo
- ✓ 16 Norte-Levante
- ✓ 17 Madrid-Zaragoza-Barcelona
- ✓ 18 Madrid-Andalucía oriental
- ✓ 19 Madrid-Andalucía central y occidental (Córdoba)
- ✓ 20 Andalucía, Murcia y Comunidad Valenciana
- ✓ 21 Madrid-Guadalajara
- ✓ 22 Madrid-Segovia

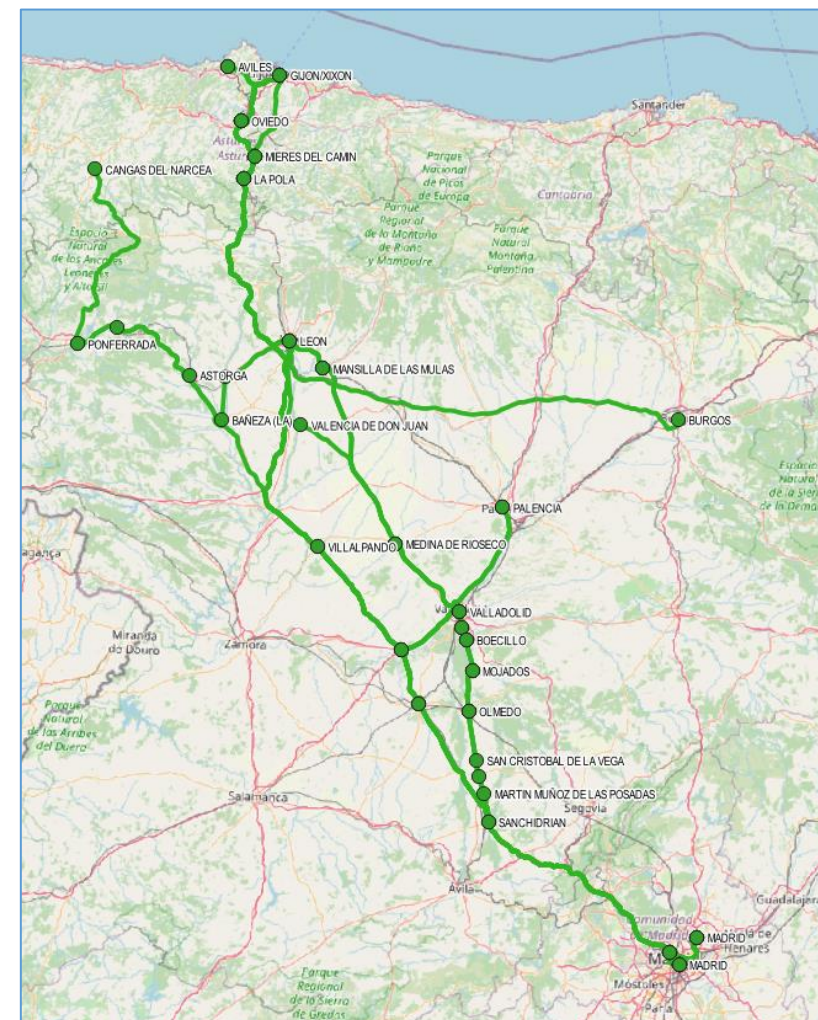
# Corredor 01-Madrid-País Vasco-Cantabria

	01_MadPVCant
Nº rutas	34
Longitud total rutas (km)	11.489
Longitud media de ruta (km)	338
Nº paradas	162
Promedio de paradas por ruta	4,8
Nº municipios con parada	34
Nº expediciones anuales	34.610
Vehículos-km	11.236.460
Viajeros-km	561.725.296
Ocupación (viaj-km/veh-km)	50
Tarifa (€/viaj-km)	0,04251
Áreas urbanas	Madrid, Burgos, Santander, Donostia-San Sebastián, Bilbao, Vitoria-Gasteiz e Irún
Puntos de atracción	Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Aeropuerto de Bilbao
Tráficos nuevos	Burgos-Reinosa (entre otros)



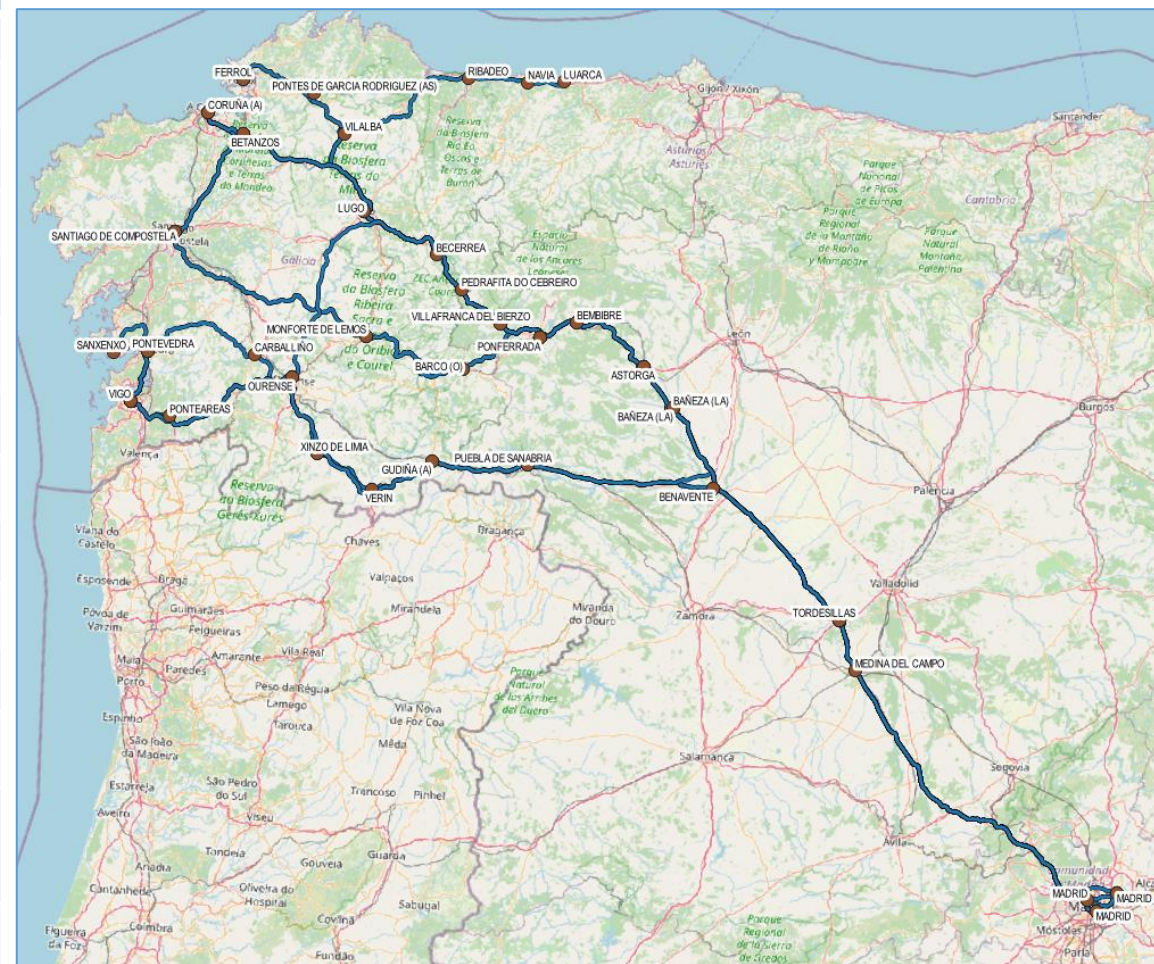
# Corredor 02-Madrid-León-Asturias

	02_MadLeoAst
Nº rutas	22
Longitud total rutas (km)	8.162
Longitud media de ruta (km)	371
Nº paradas	146
Promedio de paradas por ruta	6,6
Nº municipios con parada	30
Nº expediciones anuales	18.209
Vehículos-km	6.541.596
Viajeros-km	284.758.492
Ocupación (viaj-km/veh-km)	44
Tarifa (€/viaj-km)	0,03610
Áreas urbanas	Madrid, Valladolid, Palencia, León, Ponferrada, Burgos, Oviedo, Gijón y Avilés.
Puntos de atracción	Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas
Tráficos nuevos	Asturias- algunos pueblos de Valladolid



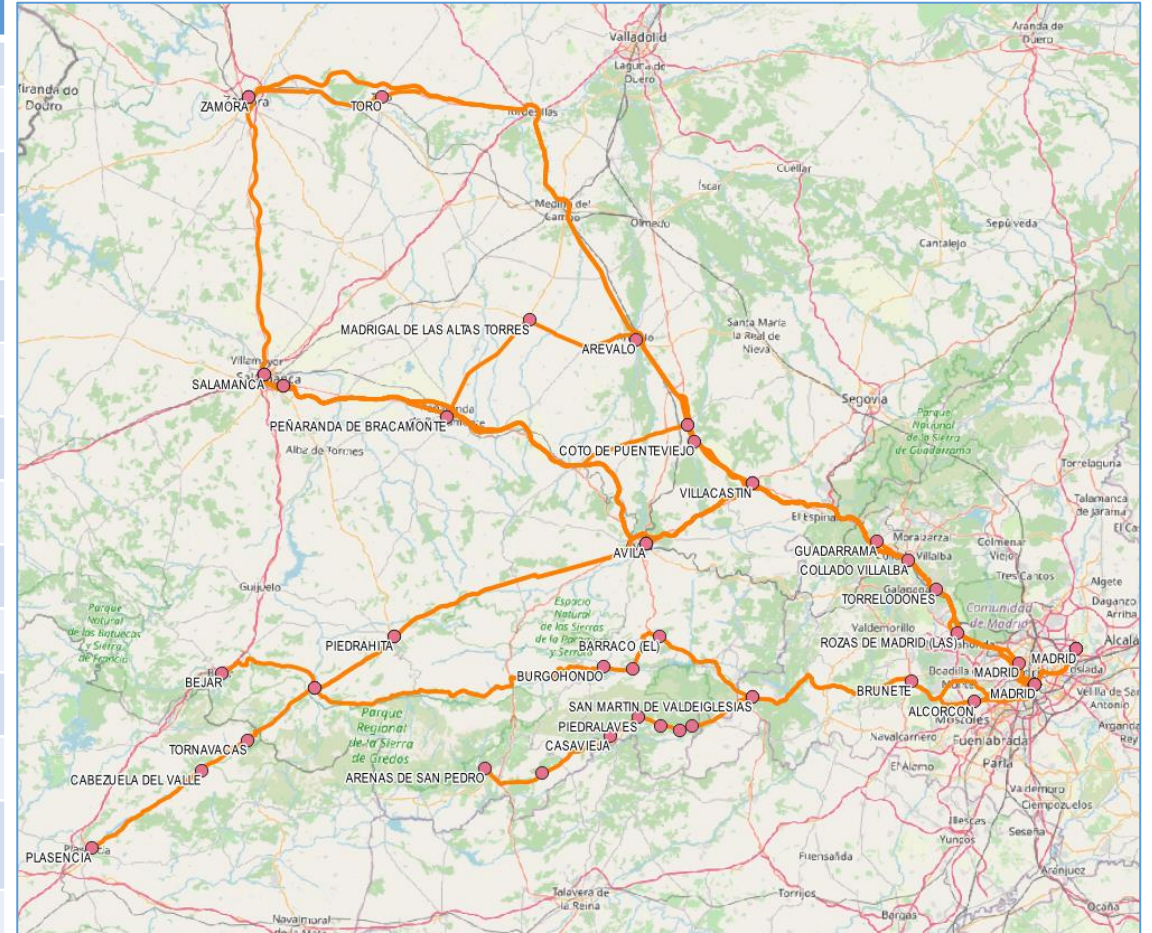
# Corredor 03-Madrid-Galicia

	03_MadGal
Nº rutas	17
Longitud total rutas (km)	9.648
Longitud media de ruta (km)	568
Nº paradas	131
Promedio de paradas por ruta	7,7
Nº municipios con parada	33
Nº expediciones anuales	12.074
Vehículos-km	7.346.784
Viajeros-km	273.383.435
Ocupación (viaj-km/veh-km)	37
Tarifa (€/viaj-km)	0,03967
Áreas urbanas	Madrid, León, Ponferrada, Lugo, A Coruña, Ferrol, Santiago de C., Vigo, Pontevedra, Ourense
Puntos de atracción	Aeropuerto AS Madrid-Barajas, Aeropuerto de Santiago de Compostela. Sanxenxo, Ribadeo, Benavente
Tráficos nuevos	Sanxenxo con Madrid, Tordesillas, Benavente y Puebla de Sanabria



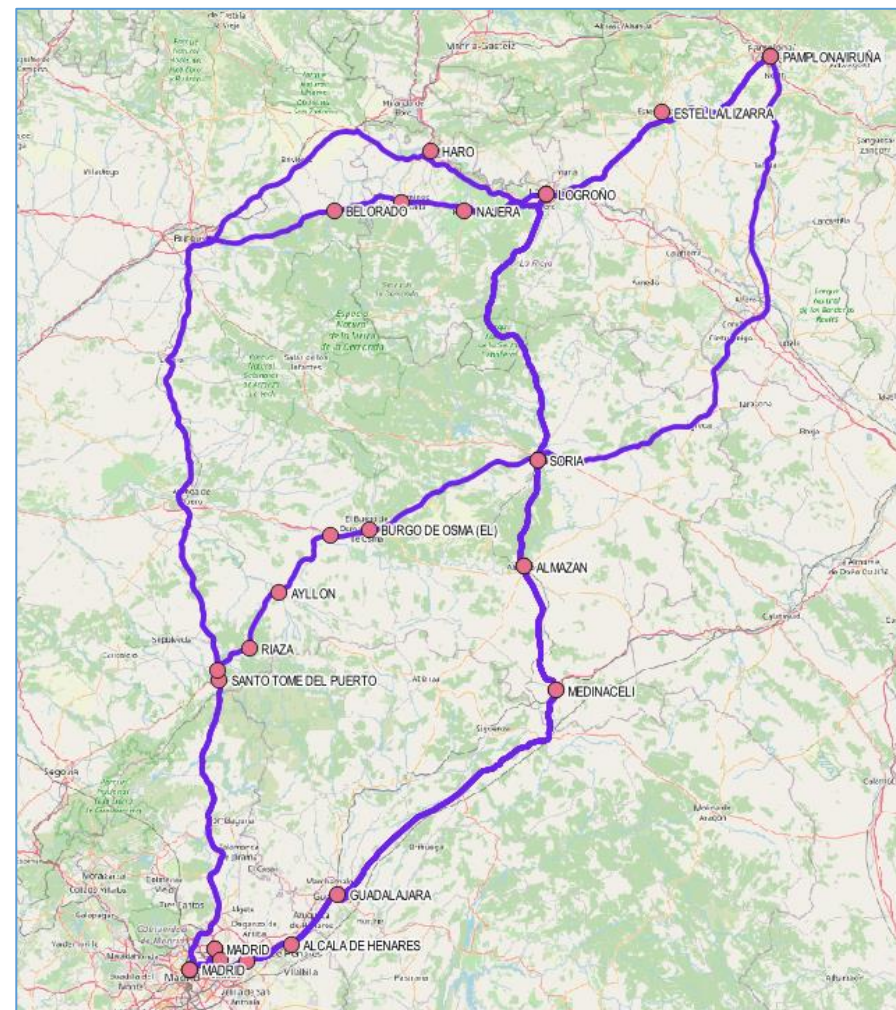
# Corredor 04-Madrid-Ávila-Zamora-Salamanca

	04_MadAvZaSa
Nº rutas	18
Longitud total rutas (km)	3.903
Longitud media de ruta (km)	217
Nº paradas	85
Promedio de paradas por ruta	4,7
Nº municipios con parada	35
Nº expediciones anuales	35.794
Vehículos-km	7.358.176
Viajeros-km	163.625.869
Ocupación (viaj-km/veh-km)	22
Tarifa (€/viaj-km)	0,07176
Áreas urbanas	Madrid, Ávila, Zamora, Salamanca
Puntos de atracción	Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas
Tráficos nuevos	Ávila-poblaciones del norte de Cáceres



# Corredor 05-Madrid-Soria-Navarra-La Rioja

	05_MadSoNaLR
Nº rutas	12
Longitud total rutas (km)	4.051
Longitud media de ruta (km)	338
Nº paradas	54
Promedio de paradas por ruta	4,5
Nº municipios con parada	20
Nº expediciones anuales	12.715
Vehículos-km	4.272.443
Viajeros-km	183.930.379
Ocupación (viaj-km/veh-km)	43
Tarifa (€/viaj-km)	0,03597
Áreas urbanas	Madrid, Soria, Logroño, Pamplona, Guadalajara
Puntos de atracción	Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas





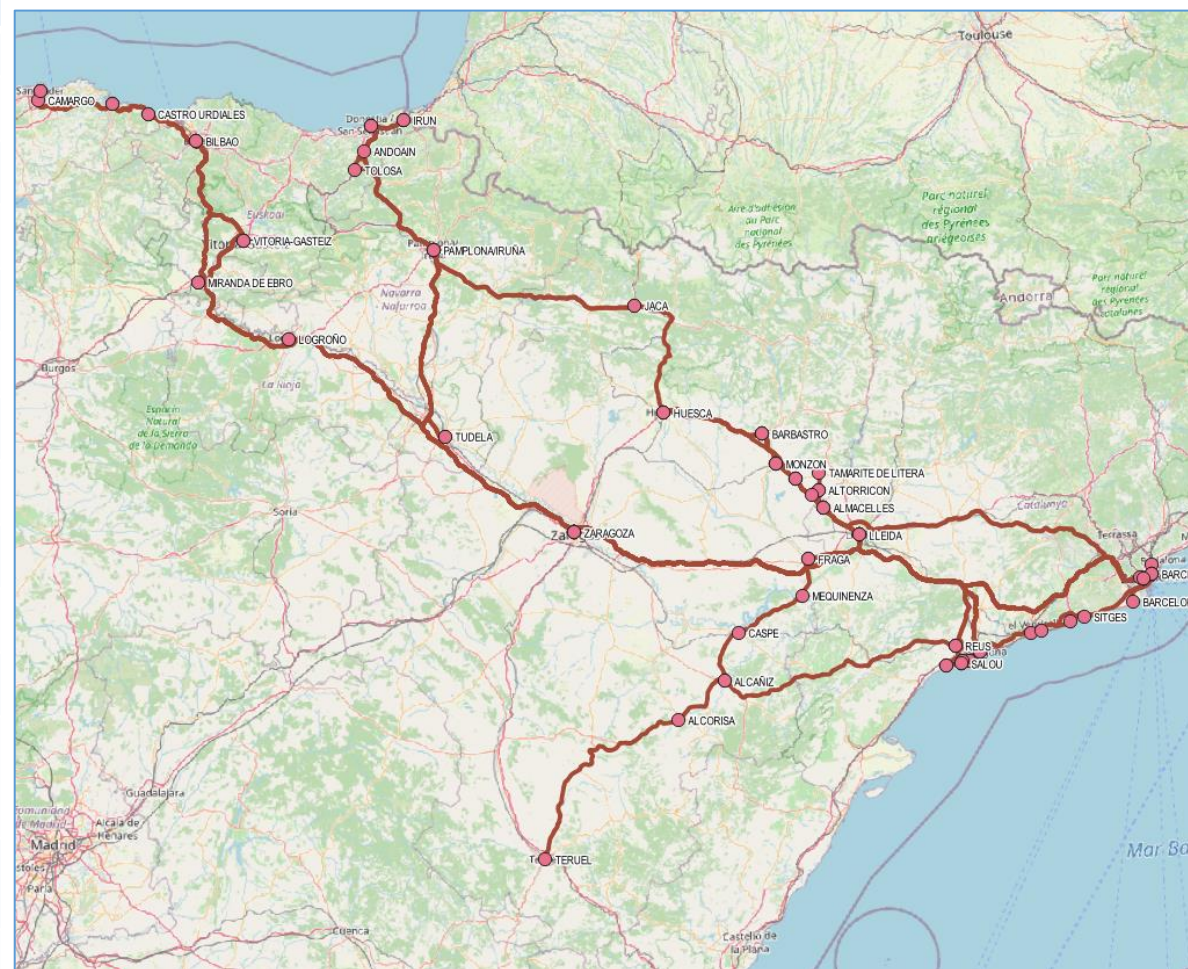
# Corredor 06-Transversal Galicia-Cataluña



06 TraGalCat		06 TraGalCat	
Nº rutas	22	Vehículos-km	4.476.021
Longitud total rutas (km)	7.755	Viajeros-km	63.997.127
Longitud media de ruta (km)	352	Ocupación (viaj-km/veh-km)	16
Nº paradas	118	Tarifa (€/viaj-km)	0,10099
Promedio de paradas por ruta	5,4	Áreas urbanas	Santiago de C., A Coruña, Lugo, Ourense, Pontevedra, Vigo, Ponferrada, León, Palencia, Valladolid, Salamanca, Zamora, Burgos, Soria, Logroño, Pamplona, Zaragoza, Barcelona
Nº municipios con parada	36	Puntos de atracción	Aeropuertos Santiago de C. y Barcelona-El Prat.
Nº expediciones anuales	14.178	Tráficos nuevos	Haro con Barcelona (y Zaragoza); Logroño con Palencia, Tordesillas y Toro

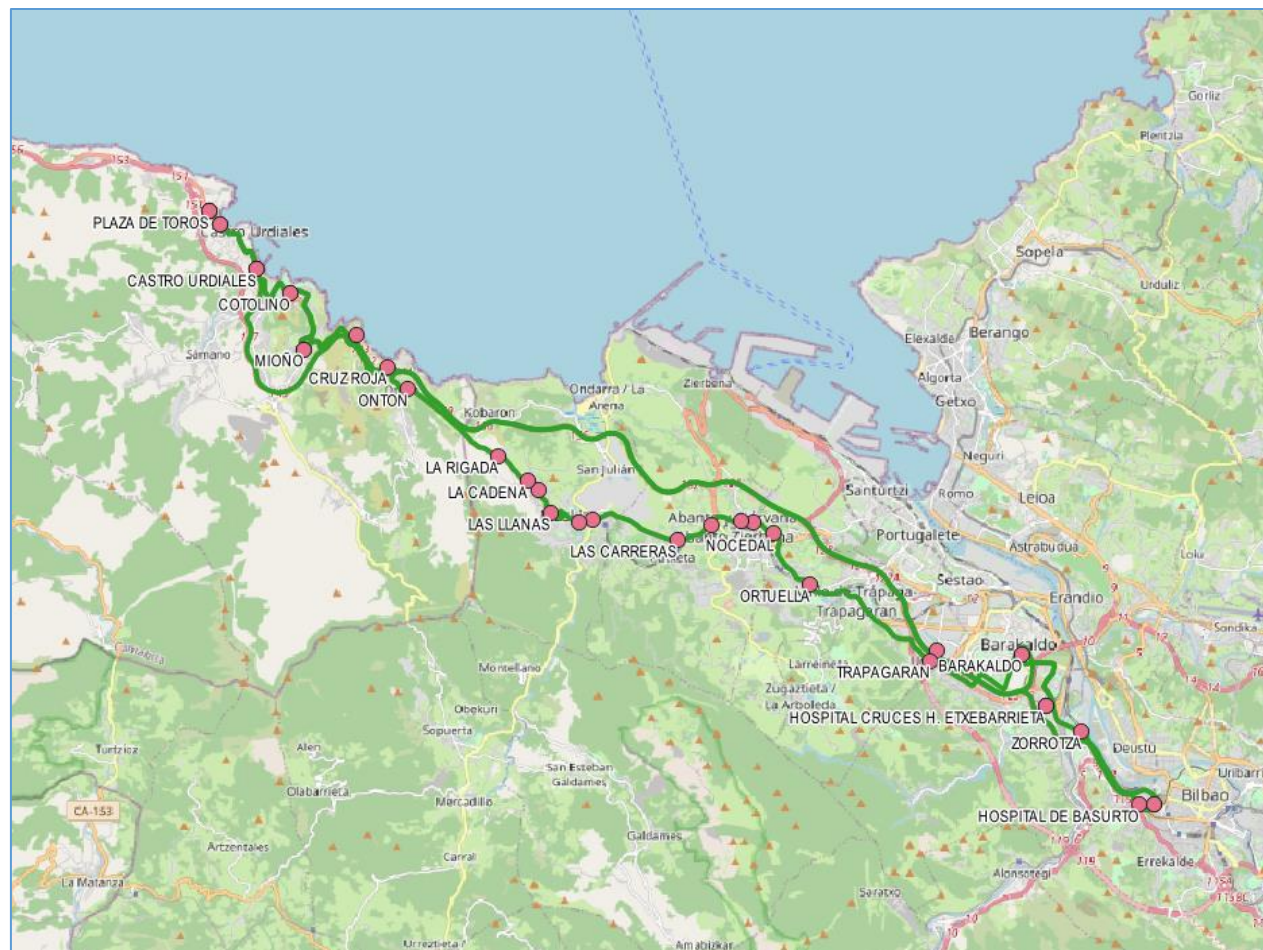
# Corredor 07-Corredor Norte-Noreste

	07_NorNE
Nº rutas	35
Longitud total rutas (km)	12.477
Longitud media de ruta (km)	356
Nº paradas	169
Promedio de paradas por ruta	4,8
Nº municipios con parada	41
Nº expediciones anuales	33.126
Vehículos-km	9.120.397
Viajeros-km	195.951.232
Ocupación (viaj-km/veh-km)	21
Tarifa (€/viaj-km)	0,08875
Áreas urbanas	Santander, Bilbao, S. Sebastián, Irún, Vitoria, Logroño, Pamplona, Zaragoza, Huesca, Teruel, Lleida, Barcelona, Tarragona y Reus
Puntos de atracción	Jaca, Sitges, Salou y Cambrils Aeropuertos de Bilbao, Santander y Barcelona
Tráficos nuevos	Huesca-Pamplona; Huesca-Tarragona; <b>Aeropuerto Barcelona</b> con Pamplona, Barbastro, Huesca y Monzón

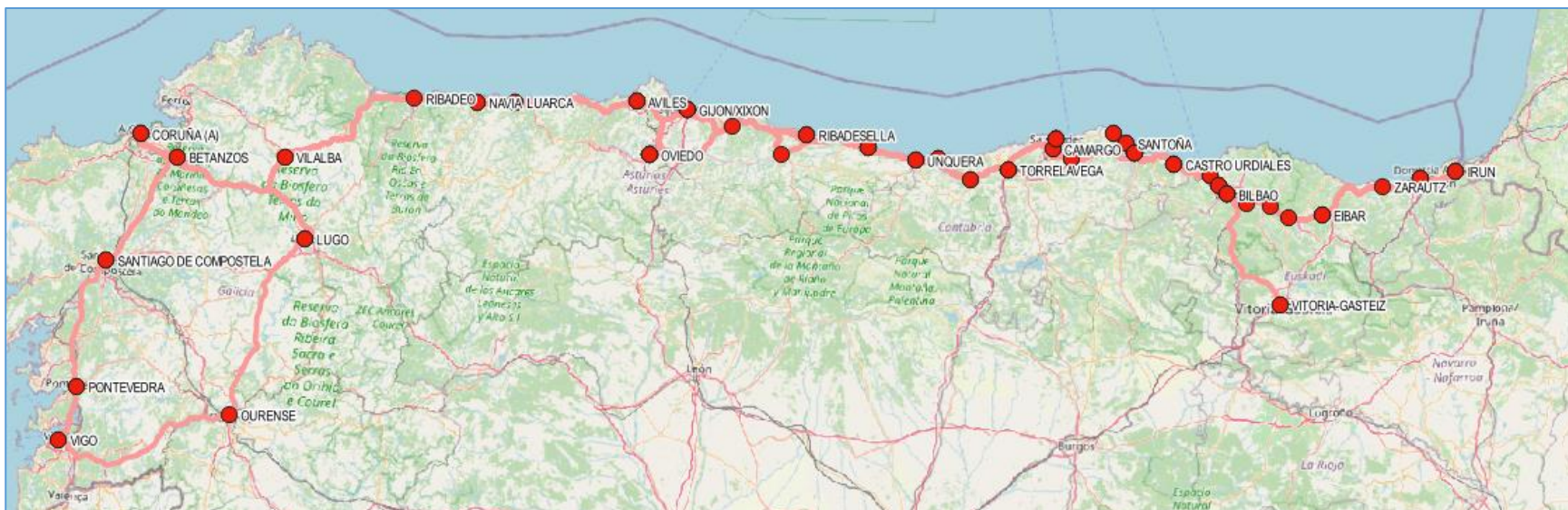


# Corredor 08-Corredor Bilbao-Castro Urdiales

	08_CorrBilCU
Nº rutas	3
Longitud total rutas (km)	106
Longitud media de ruta (km)	35
Nº paradas	37
Promedio de paradas por ruta	12,3
Nº municipios con parada	7
Nº expediciones anuales	27.235
Vehículos-km	923.785
Viajeros-km	18.950.568
Ocupación (viaj-km/veh-km)	21
Tarifa (€/viaj-km)	0,08890
Áreas urbanas	Bilbao
Puntos de atracción	Aeropuerto de Bilbao



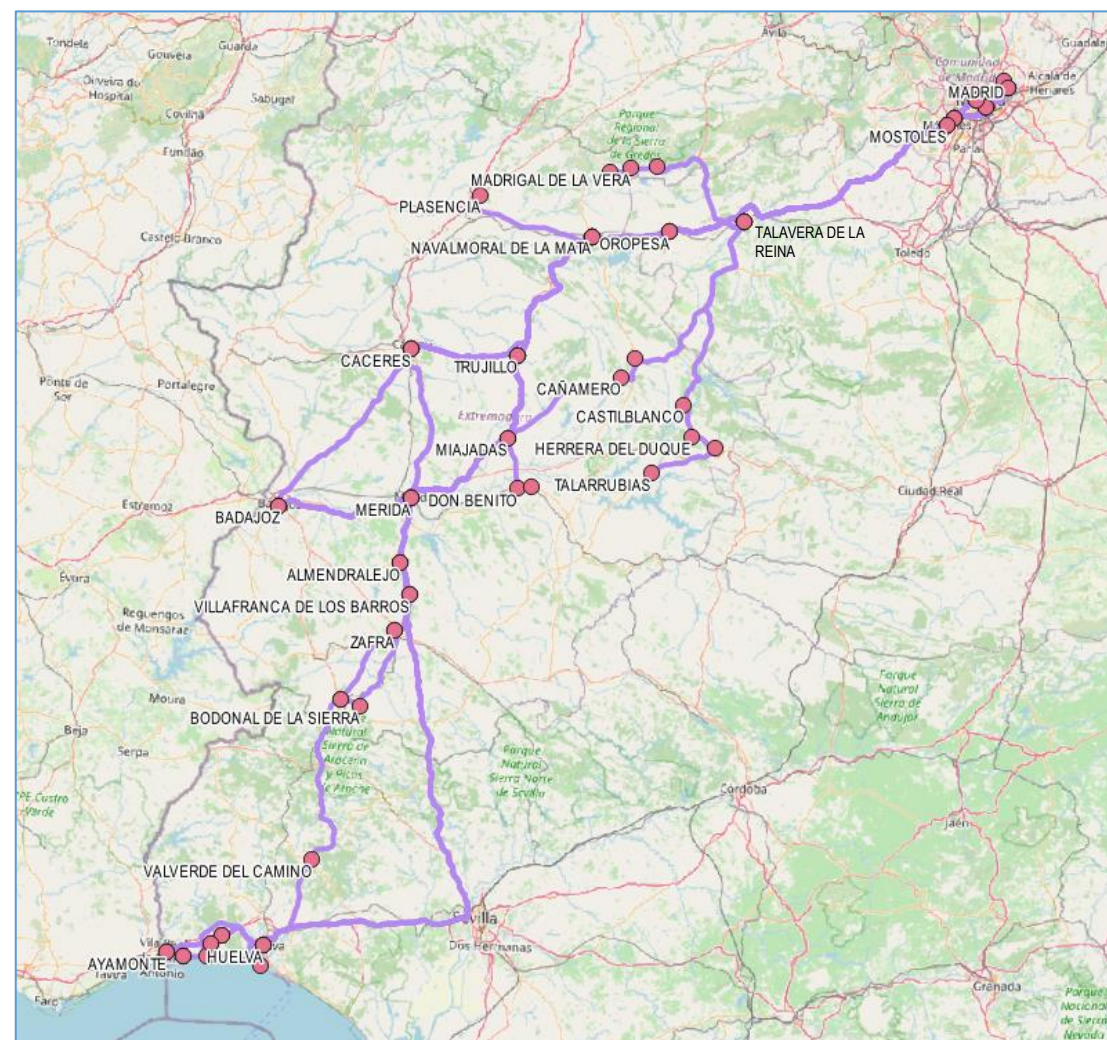
# Corredor 09-Corredor Cantábrico Costa



	09_CorrCantC		09_CorrCantC	
Nº rutas	24	Vehículos-km		6.280.410
Longitud total rutas (km)	7.397	Viajeros-km		150.470.492
Longitud media de ruta (km)	308	Ocupación (viaj-km/veh-km)		24
Nº paradas	187	Tarifa (€/viaj-km)		0,04324
Promedio de paradas por ruta	7,8	Áreas urbanas	A Coruña, Lugo, Ourense, Pontevedra, Vigo, Santiago de Compostela, Oviedo, Gijón, Avilés, Santander, Bilbao, San Sebastián, Irún y Vitoria	
Nº municipios con parada	40	Puntos de atracción	Llanes, Ribadeo y Villaviciosa / Aeropuertos de Santiago de C. y Bilbao	
Nº expediciones anuales	22.291	Tráficos nuevos	Con Villaviciosa, Avilés-Ourense, Santander-Durango/Amorebieta/Galdakao	

# Corredor 10-Madrid-Extremadura-Huelva

	10_MadExtHue
Nº rutas	27
Longitud total rutas (km)	10.114
Longitud media de ruta (km)	375
Nº paradas	179
Promedio de paradas por ruta	6,6
Nº municipios con parada	35
Nº expediciones anuales	42.230
Vehículos-km	13.448.499
Viajeros-km	275.045.003
Ocupación (viaj-km/veh-km)	20
Tarifa (€/viaj-km)	0,05398
Áreas urbanas	Madrid, Talavera de la Reina, Cáceres, Mérida, Badajoz, Huelva
Puntos de atracción	Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Puerto de Huelva; Trujillo, Plasencia
Tráficos nuevos (entre otros)	Cáceres-Huelva, Talavera de la Reina-Plasencia



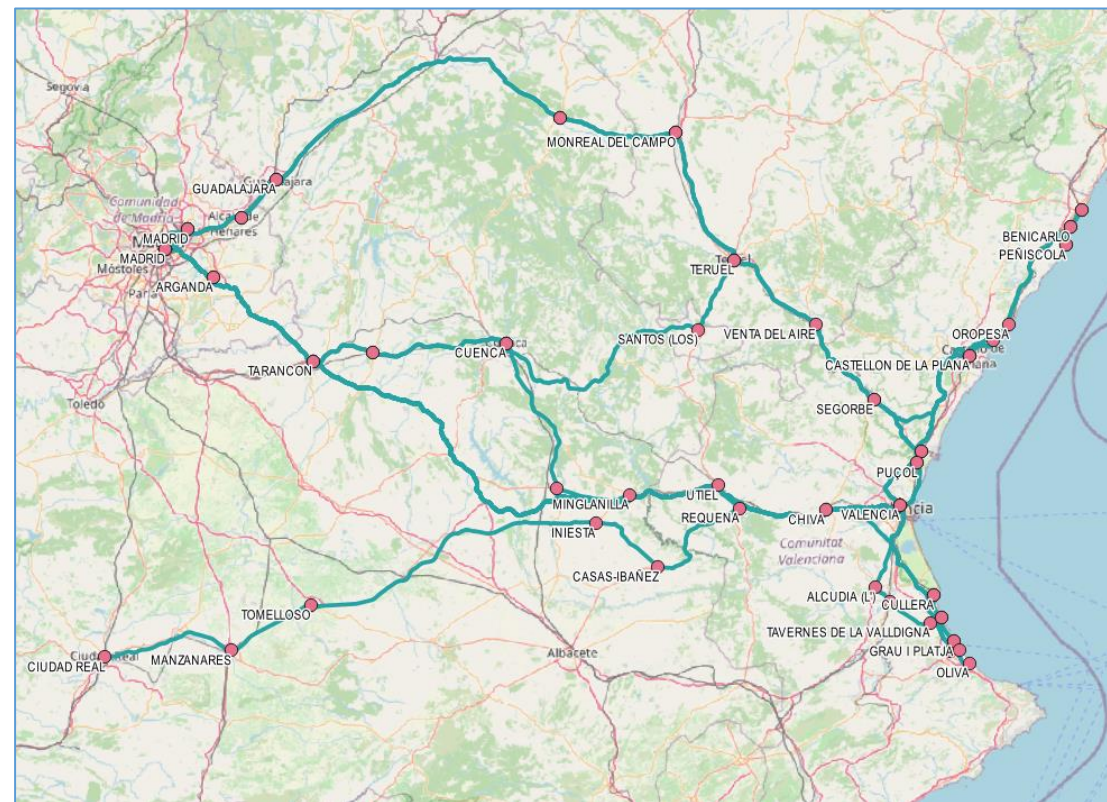
# Corredor 11-Corredor de la Plata

	11_CorrPlata
Nº rutas	41
Longitud total rutas (km)	16.543
Longitud media de ruta (km)	403
Nº paradas	299
Promedio de paradas por ruta	7,3
Nº municipios con parada	72
Nº expediciones anuales	26.890
Vehículos-km	9.987.398
Viajeros-km	189.512.118
Ocupación (viaj-km/veh-km)	19
Tarifa (€/viaj-km)	0,07847
Áreas urbanas (no se incluyen todas)	Oviedo, León, Zamora, Salamanca, Cáceres, Badajoz, Sevilla, Cádiz, Jerez de la Frontera, Algeciras, Huelva, Córdoba, Valladolid, Palencia, Burgos, Vitoria, Bilbao, San Sebastián, Irún, A Coruña, Pontevedra, Vigo, Lugo, Ourense, Santander
Puntos de atracción	Plasencia; Aeropuertos de Sevilla, Bilbao y Santiago; Puertos de Cádiz y Huelva
Tráficos nuevos	Ciudad Rodrigo con Coria, Hoyos y Moraleja



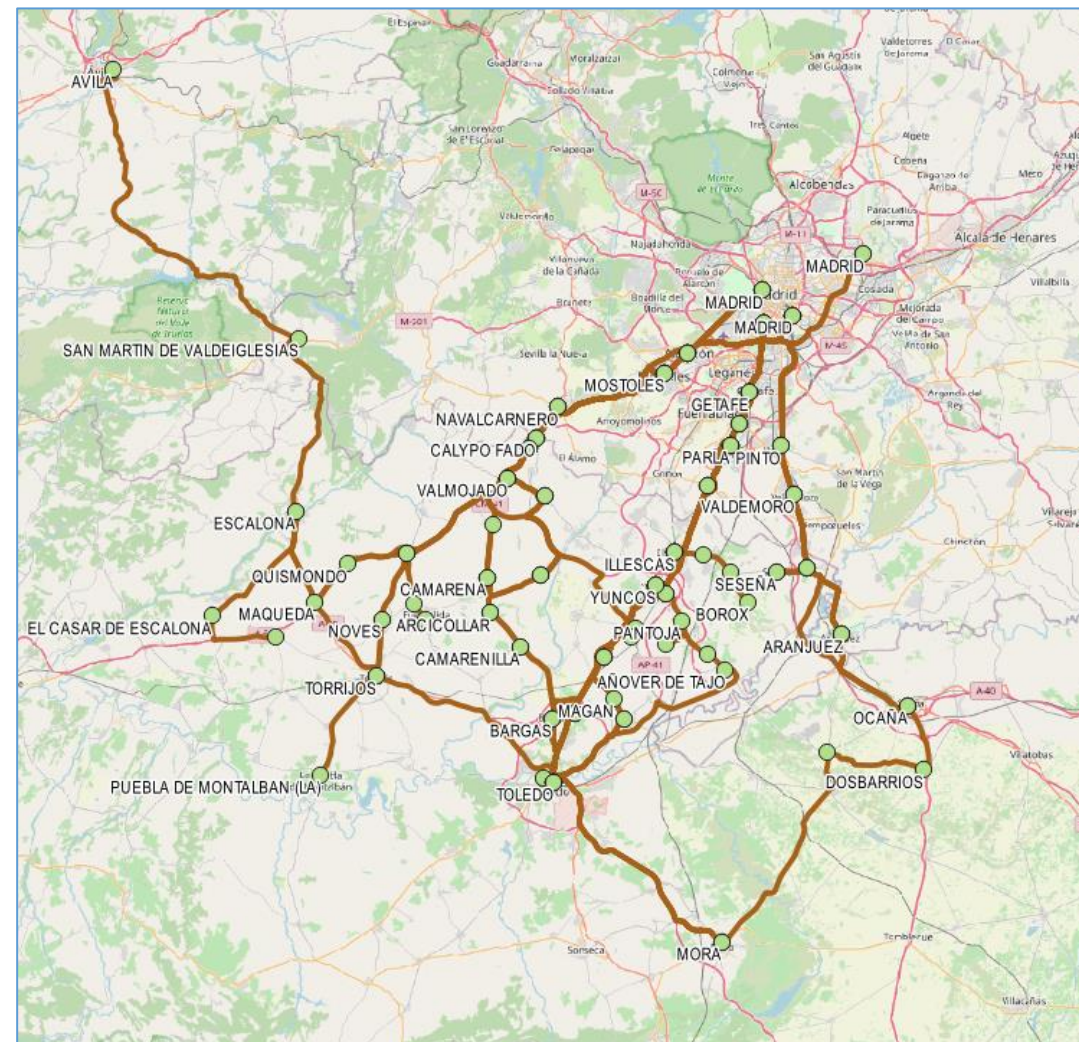
# Corredor 12-Madrid-Valencia

	12_MadValen
Nº rutas	23
Longitud total rutas (km)	8.182
Longitud media de ruta (km)	356
Nº paradas	117
Promedio de paradas por ruta	5,1
Nº municipios con parada	39
Nº expediciones anuales	21.803
Vehículos-km	6.986.883
Viajeros-km	158.777.736
Ocupación (viaj-km/veh-km)	23
Tarifa (€/viaj-km)	0,07094
Áreas urbanas	Madrid, Valencia Cuenca, Castellón de la Plana, Guadalajara, Teruel, Ciudad Real, Sagunto
Puntos de atracción	Aeropuertos A.S. Madrid-Barajas, Valencia-Manises, Puerto de Valencia; Peñíscola, Gandía
Tráficos nuevos (entre otros)	Castellón-Teruel, Arganda del Rey-Valencia



# Corredor 13-Madrid-Toledo

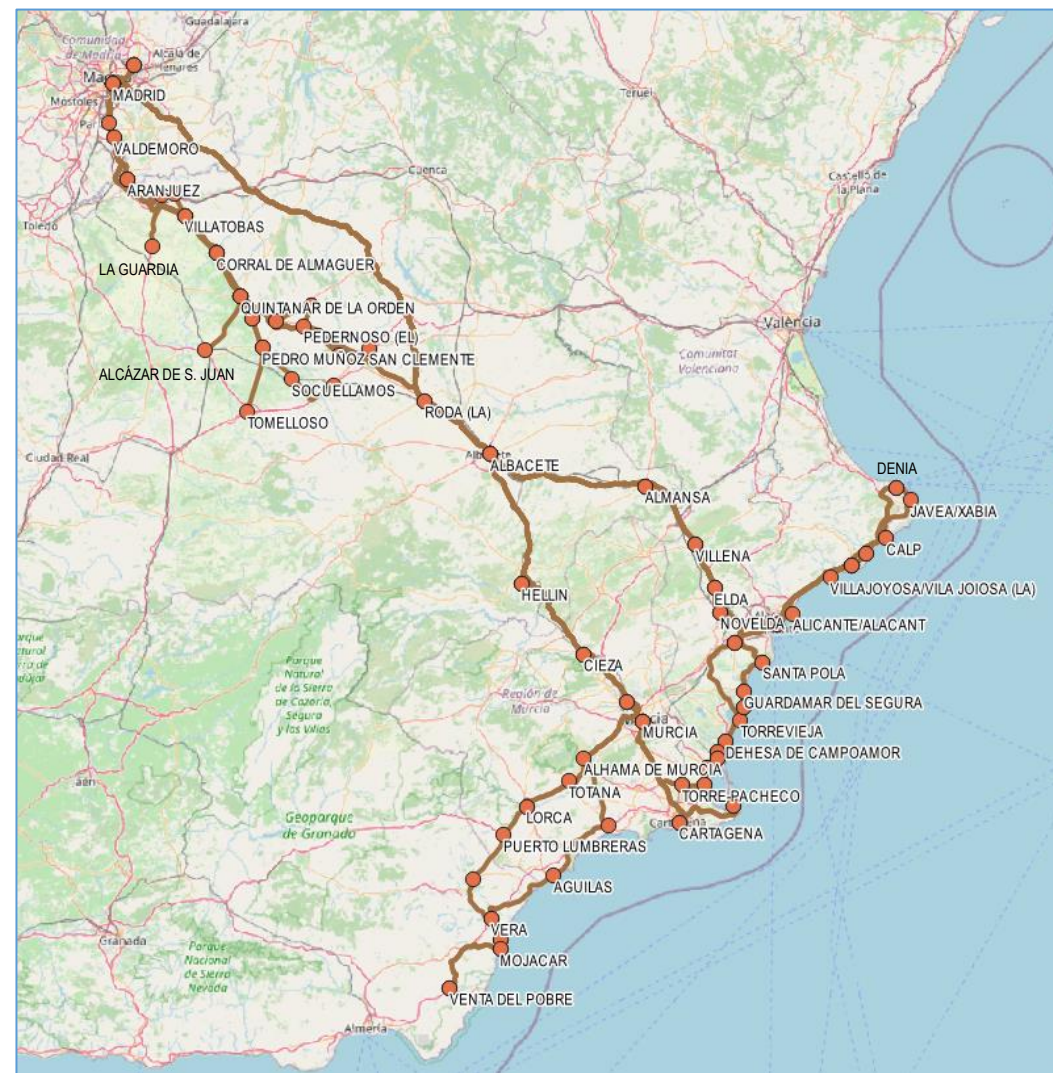
13_MadToledo	
Nº rutas	39
Longitud total rutas (km)	3.134
Longitud media de ruta (km)	80
Nº paradas	291
Promedio de paradas por ruta	7,5
Nº municipios con parada	54
Nº expediciones anuales	56.125
Vehículos-km	3.953.937
Viajeros-km	165.626.391
Ocupación (viaj-km/veh-km)	42
Tarifa (€/viaj-km)	0,04497
Áreas urbanas	Madrid, Toledo, Ávila
Puntos de atracción	Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas
Tráficos nuevos (entre otros)	Ávila-Toledo/Torrijos, Fuenlabrada-Toledo/Illescas, S. Martín de V.-Toledo/Torrijos





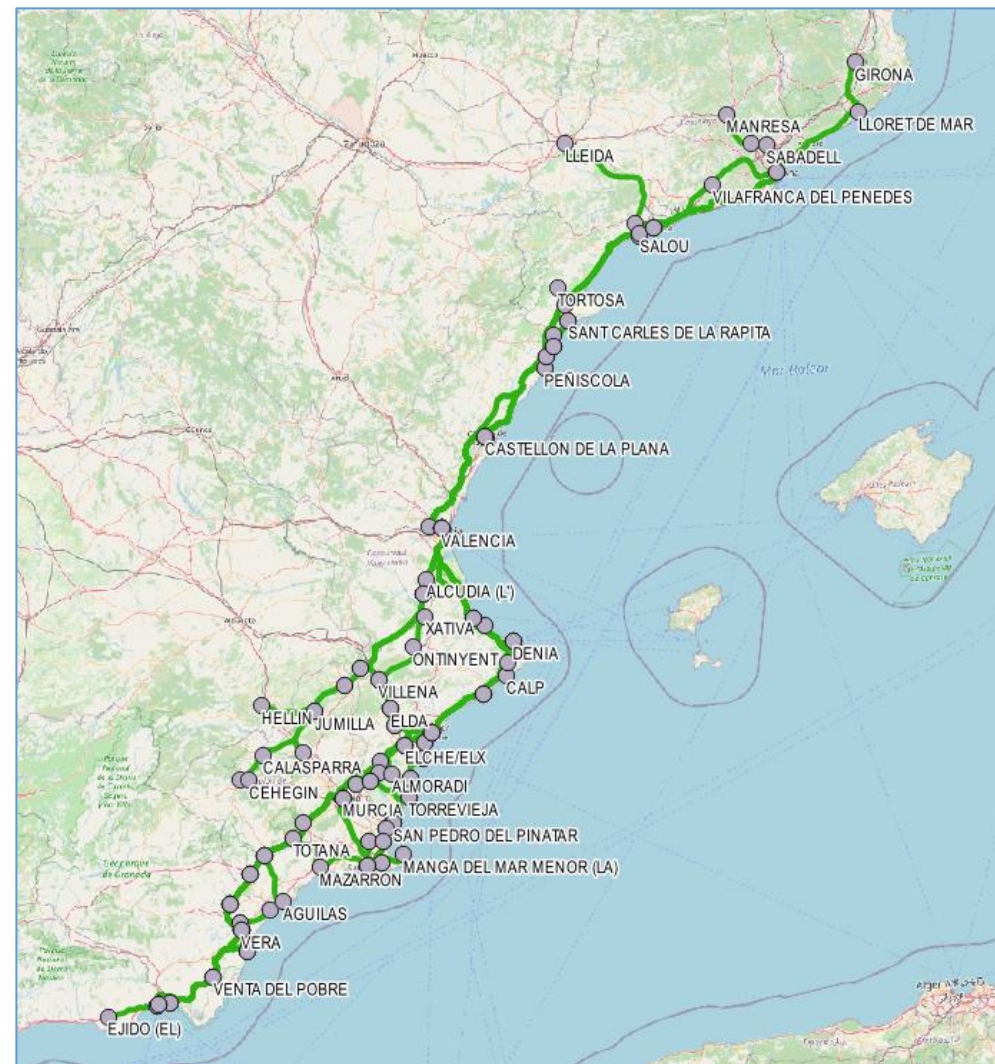
# Corredor 14-Madrid-Alicante-Murcia

	14_MadAliMur
Nº rutas	26
Longitud total rutas (km)	10.969
Longitud media de ruta (km)	422
Nº paradas	196
Promedio de paradas por ruta	7,5
Nº municipios con parada	61
Nº expediciones anuales	17.723
Vehículos-km	6.955.311
Viajeros-km	363.217.381
Ocupación (viaj-km/veh-km)	52
Tarifa (€/viaj-km)	0,02865
Áreas urbanas	Madrid, Albacete, Alicante, Murcia, Cartagena
Puntos de atracción	Aeropuertos Madrid-Barajas y Alicante-Elche, Puerto de Denia; Elche, Benidorm, Torrevieja, Denia, Mojácar, Níjar
Tráficos nuevos (entre otros)	Madrid-Níjar, Albacete/Hellín/Cieza-Níjar, Hellín/Cieza-Mojácar



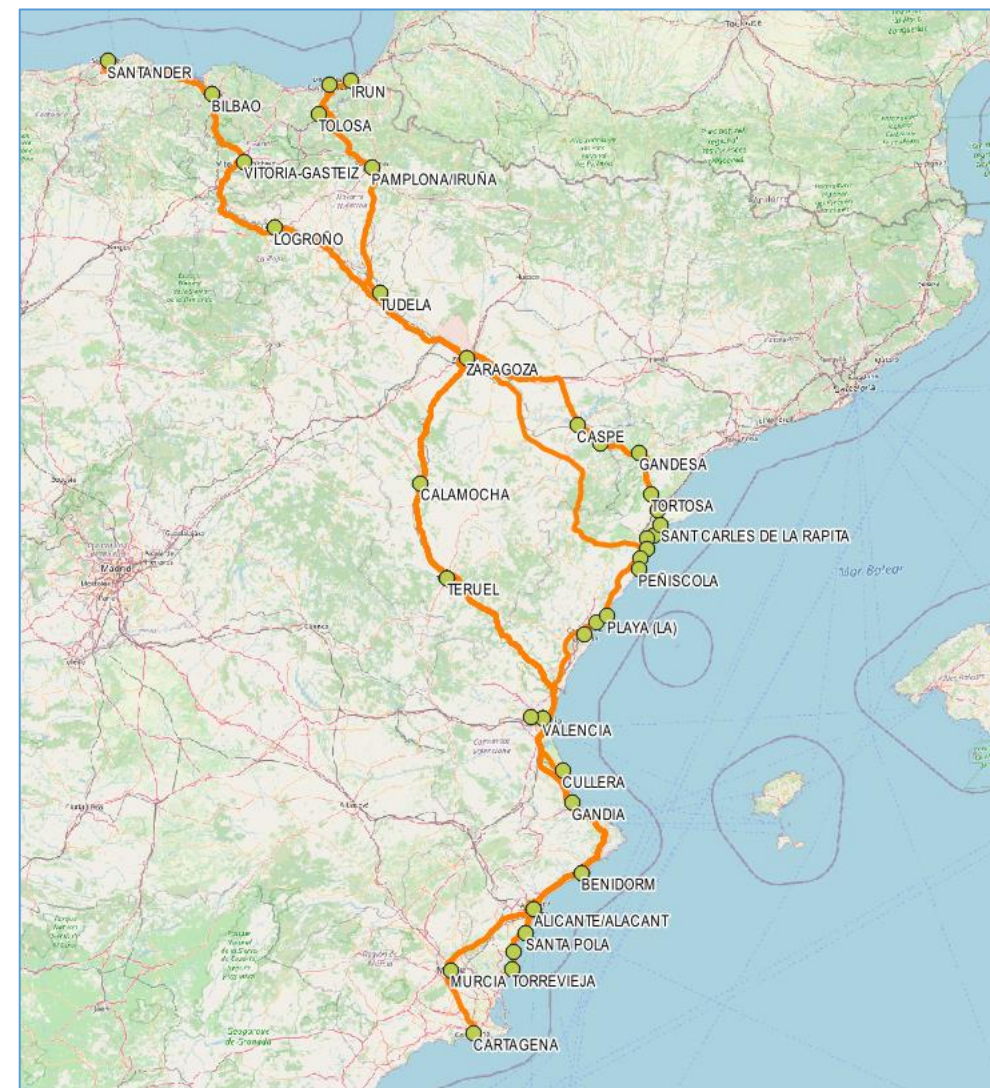
# Corredor 15-Corredor Mediterráneo

	15_CorredMed
Nº rutas	46
Longitud total rutas (km)	12.969
Longitud media de ruta (km)	282
Nº paradas	316
Promedio de paradas por ruta	6,9
Nº municipios con parada	75
Nº expediciones anuales	39.961
Vehículos-km	11.675.379
Viajeros-km	250.477.378
Ocupación (viaj-km/veh-km)	28
Tarifa (€/viaj-km)	0,08949
Áreas urbanas	Girona, Lleida, Barcelona, Tarragona, Castelló de la Plana, València, Alicante, Murcia, Almería
Puntos de atracción	Aeropuertos de València, Alicante, Barcelona-El Prat y Almería. Puertos de Denia, Barcelona, València y Almería. Elche, Benidorm, Salou, Torrevieja, Peñíscola, Mojácar, Dénia, Gandía, Lloret de Mar
Tráficos nuevos (entre otros)	<b>Girona-Castelló de la Plana/València</b> , Lleida-València/Manises; <b>Lloret de Mar-Castellón/Valencia</b>



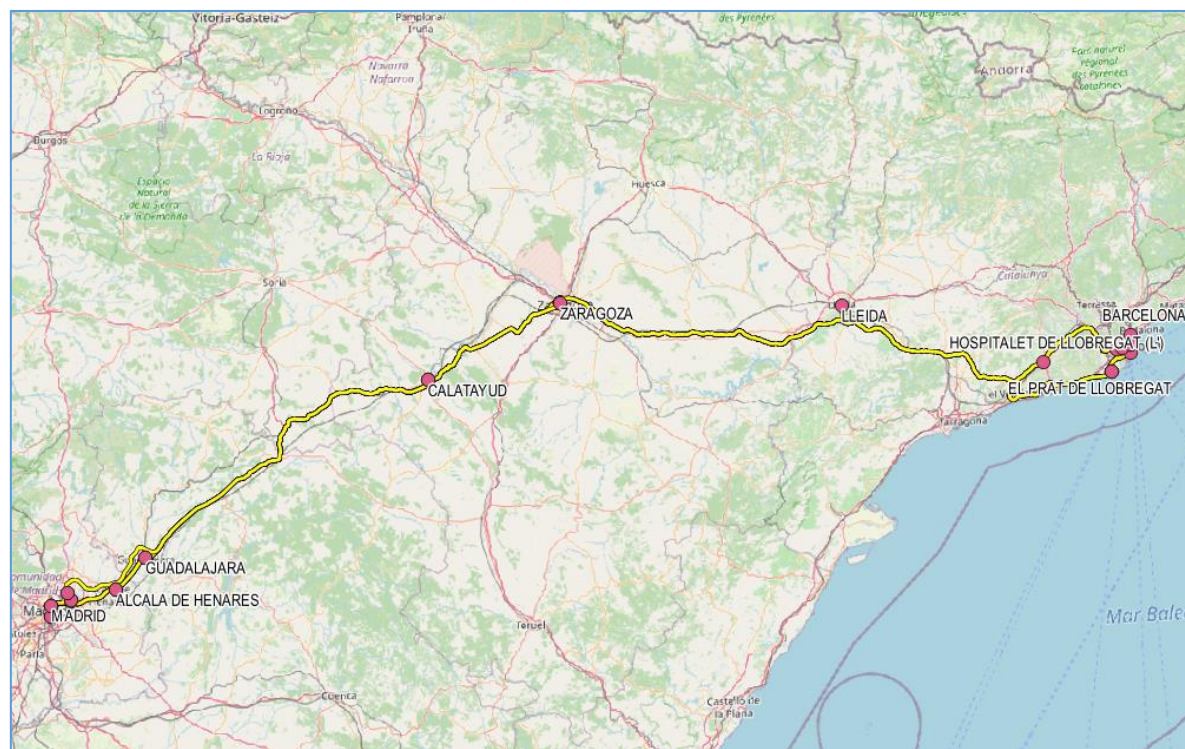
# Corredor 16-Norte-Levante

	16_CorNorLev
Nº rutas	17
Longitud total rutas (km)	11.468
Longitud media de ruta (km)	675
Nº paradas	154
Promedio de paradas por ruta	9,1
Nº municipios con parada	36
Nº expediciones anuales	8.415
Vehículos-km	5.619.300
Viajeros-km	293.783.723
Ocupación (viaj-km/veh-km)	52
Tarifa (€/viaj-km)	0,03669
Áreas urbanas	Santander, Bilbao, Vitoria, San Sebastián, Irún, Pamplona, Logroño, Zaragoza, Valencia, Gandía, Sagunto, Alicante, Elche, Benidorm, Torrevieja, Murcia, Cartagena, Teruel
Puntos de atracción	Aeropuertos de Bilbao, Valencia-Manises y Alicante-Elche. Puerto de Valencia. Peñíscola
Tráficos nuevos (entre otros)	Aeropuerto de Manises con Zaragoza/Teruel, Tortosa/Amposta



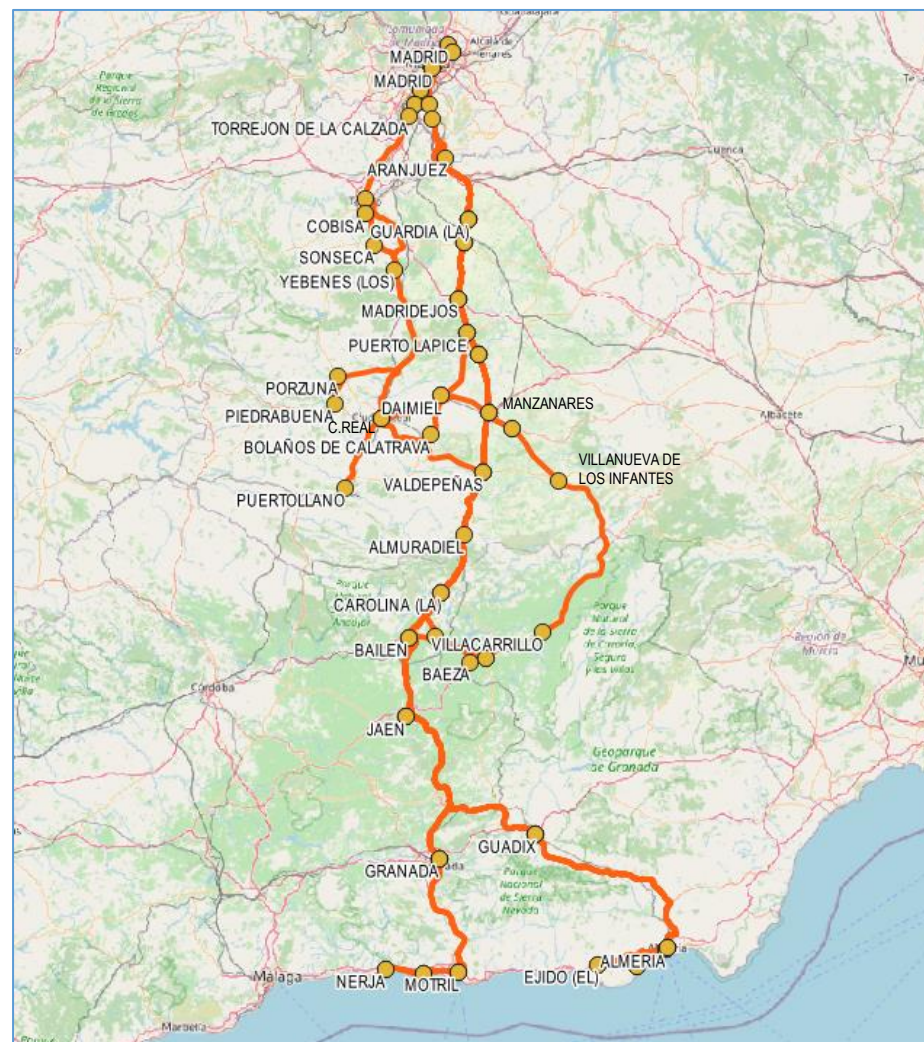
# Corredor 17-Madrid-Zaragoza-Cataluña

	17_MadZarCat
Nº rutas	17
Longitud total rutas (km)	9.205
Longitud media de ruta (km)	541
Nº paradas	86
Promedio de paradas por ruta	5,1
Nº municipios con parada	10
Nº expediciones anuales	22.517
Vehículos-km	13.045.828
Viajeros-km	676.365.105
Ocupación (viaj-km/veh-km)	53
Tarifa (€/viaj-km)	0,02667
Áreas urbanas	Madrid, Guadalajara, Zaragoza, Lleida, Barcelona, Manresa
Puntos de atracción	Aeropuertos de Madrid y Barcelona. Puerto de Barcelona.
Tráficos nuevos (entre otros)	Madrid-Lleida, Zaragoza-El Prat de Llobregat, Alcalá de Henares-Calatayud



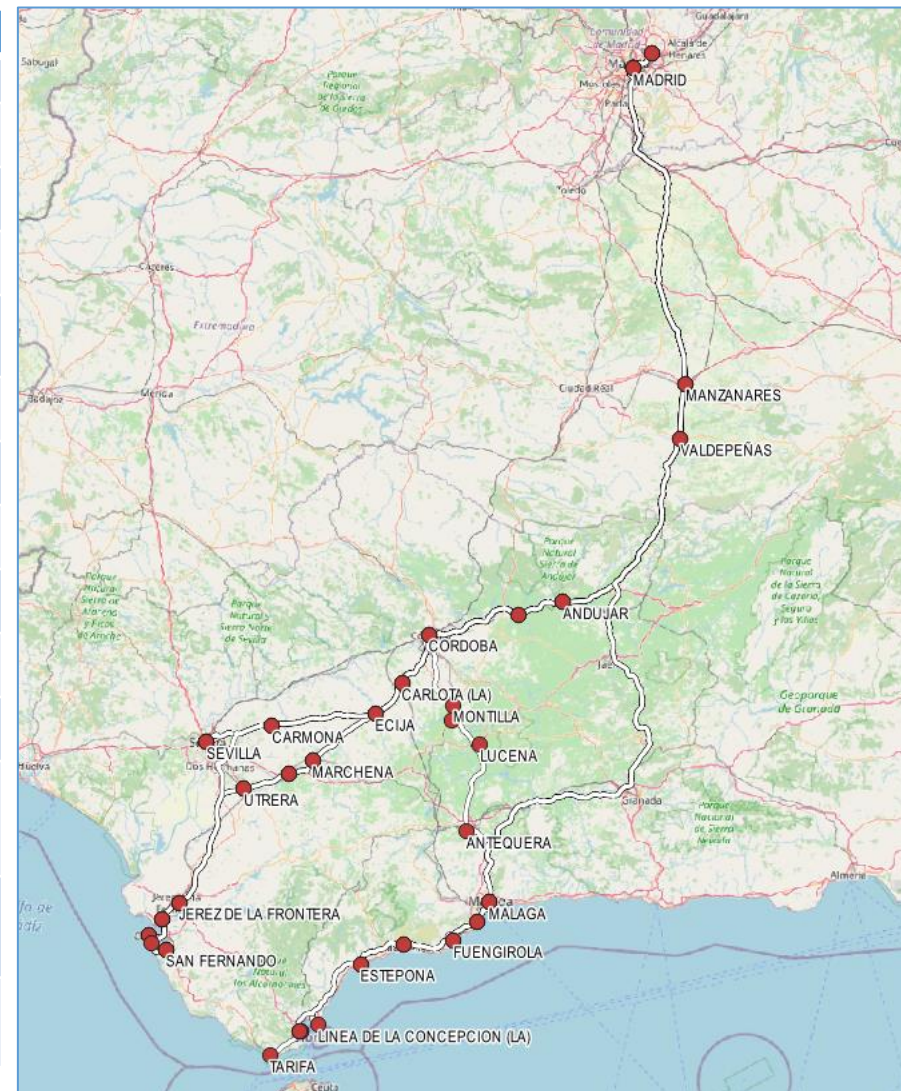
# Corredor 18-Madrid-Andalucía oriental

	18_MadAnd_Or
Nº rutas	27
Longitud total rutas (km)	10.044
Longitud media de ruta (km)	372
Nº paradas	160
Promedio de paradas por ruta	5,9
Nº municipios con parada	42
Nº expediciones anuales	27.783
Vehículos-km	9.869.935
Viajeros-km	439.694.488
Ocupación (viaj-km/veh-km)	45
Tarifa (€/viaj-km)	0,03801
Áreas urbanas	Madrid, Toledo, Ciudad Real, Jaén, Linares, Granada, Almería
Puntos de atracción	Aeropuerto de Madrid-Barajas, Puertos de Motril y Almería. Motril, Nerja, Roquetas de Mar
Tráficos nuevos	Madrid-Linares, Valdepeñas-Baeza/Linares/Motril, Almuradiel-Motril



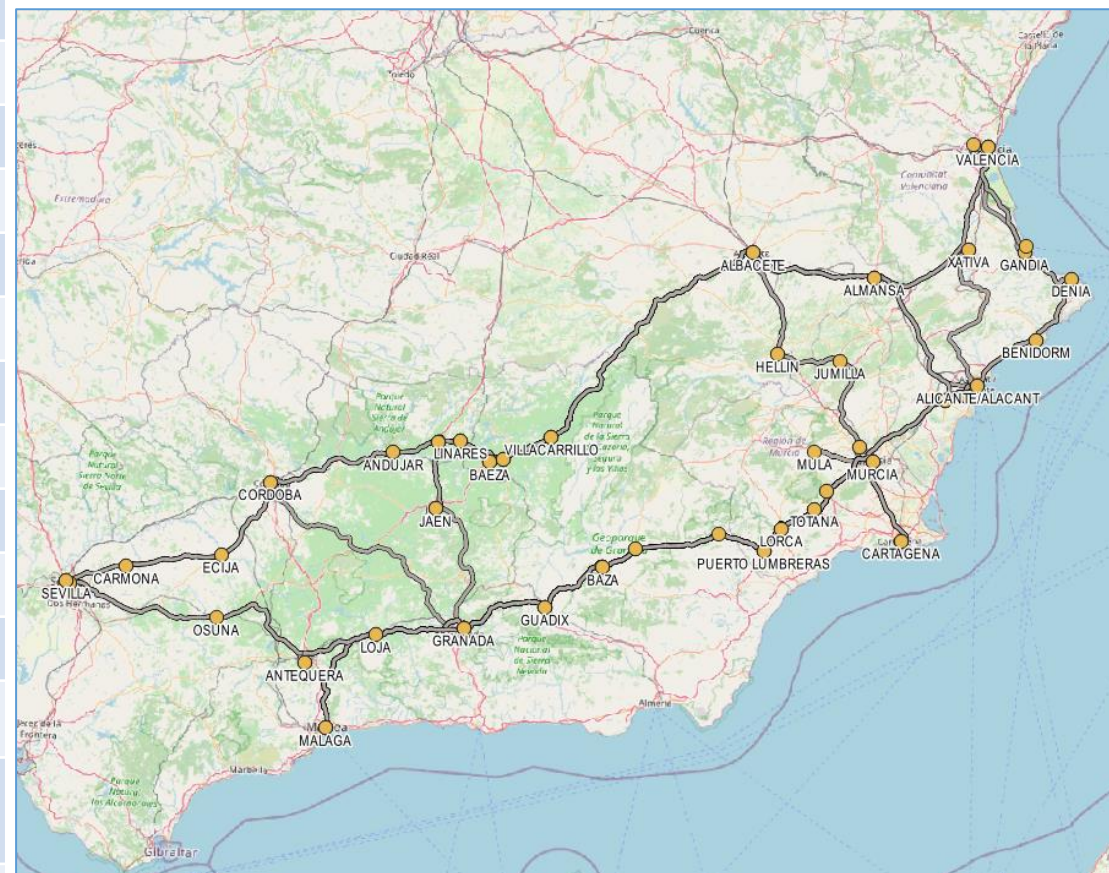
# Corredor 19-Madrid-Andalucía central y occidental

	19 MadAnd Occ
Nº rutas	18
Longitud total rutas (km)	10.570
Longitud media de ruta (km)	587
Nº paradas	117
Promedio de paradas por ruta	6,5
Nº municipios con parada	29
Nº expediciones anuales	22.224
Vehículos-km	13.037.331
Viajeros-km	472.432.467
Ocupación (viaj-km/veh-km)	36
Tarifa (€/viaj-km)	0,04736
Áreas urbanas	Madrid, Córdoba, Sevilla, Cádiz, Málaga, Marbella, El Puerto de Santa María, Jerez de la Frontera, Chiclana de la F., Sanlúcar de Barrameda, La Línea de la Concepción, Algeciras
Puntos de atracción	Aeropuertos de Madrid, Sevilla y Málaga. Puertos de Málaga, Cádiz y Algeciras. Antequera, Estepona, Tarifa
Tráficos nuevos (entre otros)	Madrid-Tarifa, Manzanares con varios municipios andaluces (Lucena, Antequera)



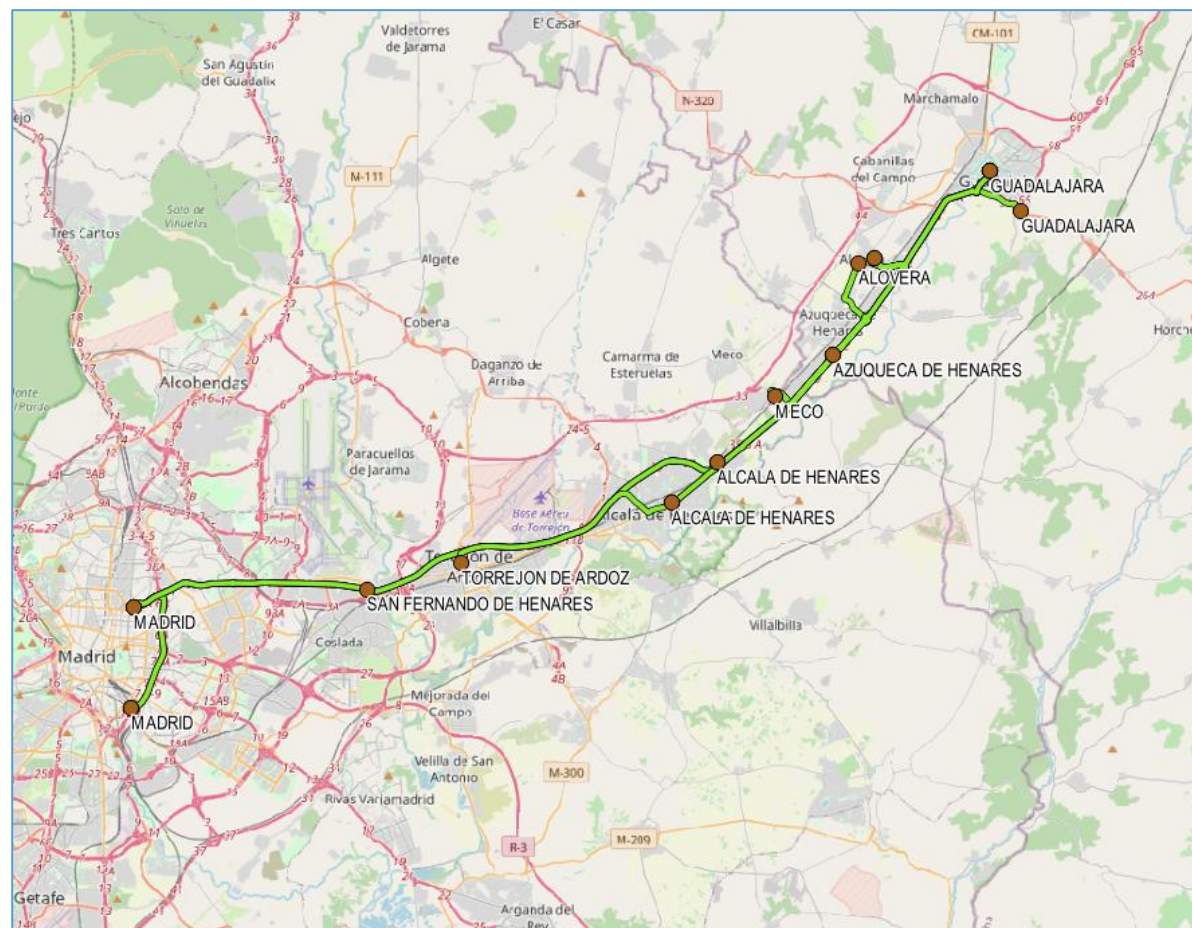
# Corredor 20-Andalucía-Murcia-Com.Valenciana

	20_AndMuCV
Nº rutas	25
Longitud total rutas (km)	13.004
Longitud media de ruta (km)	520
Nº paradas	196
Promedio de paradas por ruta	7,8
Nº municipios con parada	40
Nº expediciones anuales	15.924
Vehículos-km	8.095.782
Viajeros-km	223.163.020
Ocupación (viaj-km/veh-km)	28
Tarifa (€/viaj-km)	0,05409
Áreas urbanas	Valencia, Benidorm, Alicante, Elche, Albacete, Murcia, Cartagena, Granada, Córdoba, Jaén, Linares, Málaga, Sevilla
Puntos de atracción	Aeropuertos de Valencia, Sevilla y Málaga; Puertos de Valencia, Málaga y Denia; Antequera y Denia
Tráficos nuevos (entre otros)	Elche con varios municipios andaluces (como Sevilla y Córdoba)



# Corredor 21-Madrid-Guadalajara

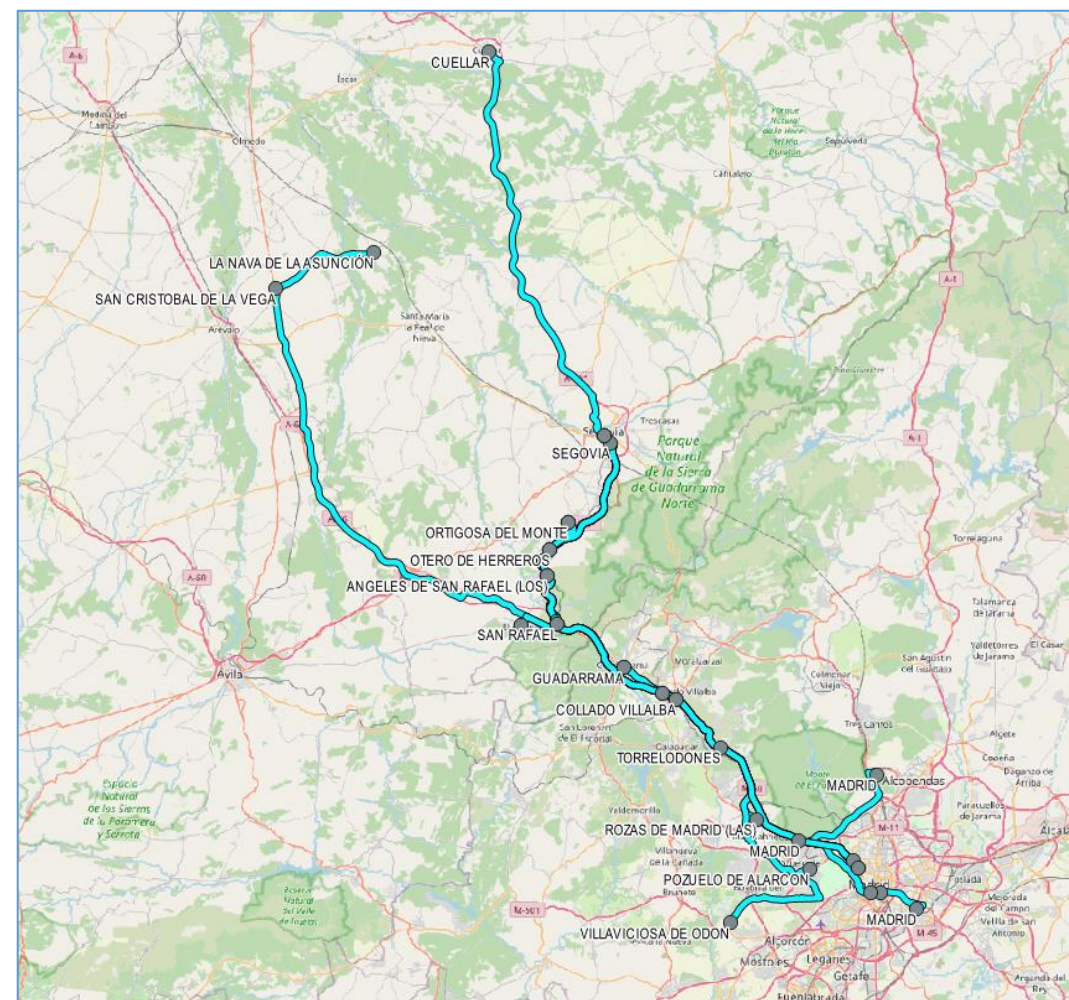
	21_MadGuadal
Nº rutas	5
Longitud total rutas (km)	294
Longitud media de ruta (km)	59
Nº paradas	24
Promedio de paradas por ruta	4,8
Nº municipios con parada	8
Nº expediciones anuales	24.030
Vehículos-km	1.173.616
Viajeros-km	55.221.588
Ocupación (viaj-km/veh-km)	48
Tarifa (€/viaj-km)	0,04220
Áreas urbanas	Madrid y Guadalajara
Puntos de atracción	Aeropuerto de Madrid-Barajas, Universidad de Alcalá de Henares





# Corredor 22-Madrid-Segovia

	22 MadSegovi
Nº rutas	12
Longitud total rutas (km)	1.199
Longitud media de ruta (km)	100
Nº paradas	61
Promedio de paradas por ruta	5,1
Nº municipios con parada	15
Nº expediciones anuales	42.934
Vehículos-km	3.877.888
Viajeros-km	157.316.083
Ocupación (viaj-km/veh-km)	41
Tarifa (€/viaj-km)	0,05723
Áreas urbanas	Madrid y Segovia
Puntos de atracción	Aeropuerto A.S. Madrid-Barajas, UCM, UPM, Univ. Europea
Tráficos nuevos	Noroeste de Madrid con Nava de la Asunción y San Cristóbal de la Vega



# **DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE**

*Subdirección General de Gestión, Análisis e  
Innovación del Transporte Terrestre*

***DIRECCIÓN DE CONSULTORÍA, MEDIO AMBIENTE Y TI***

***Ineco***

Gracias por su atención