

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ENERO 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.287	985	30,7%	1.287	985	30,7%
PEUGEOT	1.086	902	20,4%	1.086	902	20,4%
CITROEN	797	976	-18,3%	797	976	-18,3%
TOYOTA	791	428	84,8%	791	428	84,8%
FORD	428	592	-27,7%	428	592	-27,7%
VOLKSWAGEN	330	329	0,3%	330	329	0,3%
MERCEDES	149	299	-50,2%	149	299	-50,2%
NISSAN	138	118	16,9%	138	118	16,9%
OPEL	127	297	-57,2%	127	297	-57,2%
FIAT	124	381	-67,5%	124	381	-67,5%
DACIA	64	10	540,0%	64	10	540,0%
SSANGYONG	48	28	71,4%	48	28	71,4%
DFSK	40	53	-24,5%	40	53	-24,5%
ISUZU	30	13	130,8%	30	13	130,8%
GOUPIL	28	25	12,0%	28	25	12,0%
PIAGGIO	26	19	36,8%	26	19	36,8%
SEAT	11	0	--	11	0	--
EVO	6	0	--	6	0	--
NEXTEM	2	2	0,0%	2	2	0,0%
LEVC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
MAXUS	1	0	--	1	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	5.514	5.464	0,9%	5.514	5.464	0,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DACIA	64	10	540,0%	64	10	540,0%
TOYOTA	14	7	100,0%	14	7	100,0%
SEAT	11	0	--	11	0	--
CITROEN	7	23	-69,6%	7	23	-69,6%
FIAT	7	6	16,7%	7	6	16,7%
Total Derivados	103	46	123,9%	103	46	123,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.287	985	30,7%	1.287	985	30,7%
PEUGEOT	1.086	902	20,4%	1.086	902	20,4%
CITROEN	790	953	-17,1%	790	953	-17,1%
TOYOTA	401	121	231,4%	401	121	231,4%
VOLKSWAGEN	309	329	-6,1%	309	329	-6,1%
FORD	195	357	-45,4%	195	357	-45,4%
MERCEDES	149	299	-50,2%	149	299	-50,2%
NISSAN	138	118	16,9%	138	118	16,9%
OPEL	127	297	-57,2%	127	297	-57,2%
FIAT	117	375	-68,8%	117	375	-68,8%
DFSK	40	53	-24,5%	40	53	-24,5%
GOUPIL	28	25	12,0%	28	25	12,0%
PIAGGIO	26	19	36,8%	26	19	36,8%
NEXTEM	2	2	0,0%	2	2	0,0%
LEVC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
Total Furgonetas	4.696	4.839	-3,0%	4.696	4.839	-3,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	376	300	25,3%	376	300	25,3%
FORD	233	235	-0,9%	233	235	-0,9%
SSANGYONG	48	28	71,4%	48	28	71,4%
ISUZU	30	13	130,8%	30	13	130,8%
VOLKSWAGEN	21	0	--	21	0	--
EVO	6	0	--	6	0	--
MAXUS	1	0	--	1	0	--
Total Pick-Up	715	579	23,5%	715	579	23,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	953	417	128,5%	953	417	128,5%
FIAT	916	310	195,5%	916	310	195,5%
RENAULT	731	386	89,4%	731	386	89,4%
VOLKSWAGEN	610	572	6,6%	610	572	6,6%
PEUGEOT	439	369	19,0%	439	369	19,0%
MERCEDES	423	384	10,2%	423	384	10,2%
IVECO	407	437	-6,9%	407	437	-6,9%
CITROEN	359	368	-2,4%	359	368	-2,4%
TOYOTA	159	144	10,4%	159	144	10,4%
OPEL	146	161	-9,3%	146	161	-9,3%
NISSAN	115	166	-30,7%	115	166	-30,7%
ISUZU	96	47	104,3%	96	47	104,3%
RENAULT TRUCKS	83	74	12,2%	83	74	12,2%
MAN	76	70	8,6%	76	70	8,6%
FUSO	55	52	5,8%	55	52	5,8%
MAXUS	51	42	21,4%	51	42	21,4%
CENNTRO	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
Total Fg/Ch Ligeros	5.620	4.001	40,5%	5.620	4.001	40,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
PEUGEOT	182	131	38,9%	182	131	38,9%
MERCEDES	175	184	-4,9%	175	184	-4,9%
CITROEN	166	98	69,4%	166	98	69,4%
FORD	133	80	66,3%	133	80	66,3%
FIAT	116	61	90,2%	116	61	90,2%
VOLKSWAGEN	107	230	-53,5%	107	230	-53,5%
TOYOTA	71	89	-20,2%	71	89	-20,2%
OPEL	48	73	-34,2%	48	73	-34,2%
MAXUS	16	24	-33,3%	16	24	-33,3%
Total CL. <2,8 Tn.	1.014	972	4,3%	1.014	972	4,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FIAT	794	215	269,3%	794	215	269,3%
FORD	701	224	212,9%	701	224	212,9%
RENAULT	578	338	71,0%	578	338	71,0%
VOLKSWAGEN	470	341	37,8%	470	341	37,8%
PEUGEOT	238	221	7,7%	238	221	7,7%
MERCEDES	191	152	25,7%	191	152	25,7%
CITROEN	163	197	-17,3%	163	197	-17,3%
IVECO	136	144	-5,6%	136	144	-5,6%
NISSAN	99	158	-37,3%	99	158	-37,3%
OPEL	93	87	6,9%	93	87	6,9%
TOYOTA	87	55	58,2%	87	55	58,2%
MAN	62	69	-10,1%	62	69	-10,1%
RENAULT TRUCKS	38	33	15,2%	38	33	15,2%
MAXUS	27	18	50,0%	27	18	50,0%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.677	2.252	63,3%	3.677	2.252	63,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	271	293	-7,5%	271	293	-7,5%
RENAULT	153	48	218,8%	153	48	218,8%
FORD	119	113	5,3%	119	113	5,3%
ISUZU	96	47	104,3%	96	47	104,3%
MERCEDES	57	48	18,8%	57	48	18,8%
FUSO	55	52	5,8%	55	52	5,8%
RENAULT TRUCKS	45	41	9,8%	45	41	9,8%
VOLKSWAGEN	33	1	3200,0%	33	1	3200,0%
CITROEN	30	73	-58,9%	30	73	-58,9%
PEUGEOT	19	17	11,8%	19	17	11,8%
NISSAN	16	8	100,0%	16	8	100,0%
MAN	14	1	1300,0%	14	1	1300,0%
MAXUS	8	0	--	8	0	--
FIAT	6	34	-82,4%	6	34	-82,4%
OPEL	5	1	400,0%	5	1	400,0%
CENNTRO	1	0	--	1	0	--
TOYOTA	1	0	--	1	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	929	777	19,6%	929	777	19,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	103	123,9%	103	123,9%
Furgonetas	4.696	-3,0%	4.696	-3,0%
Pick-up	715	23,5%	715	23,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.514	0,9%	5.514	0,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.014	4,3%	1.014	4,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.677	63,3%	3.677	63,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	929	19,6%	929	19,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.620	40,5%	5.620	40,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.134	17,6%	11.134	17,6%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2024

	Comunidad Autónoma	Enero 2024	% Cto.	Enero-Enero 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	930	8,3%	930	8,3%
	ARAGON	183	-13,3%	183	-13,3%
	ASTURIAS	109	-10,7%	109	-10,7%
	ISLAS BALEARES	230	12,7%	230	12,7%
	CANARIAS	721	50,8%	721	50,8%
	CANTABRIA	64	23,1%	64	23,1%
	CASTILLA LA MANCHA	240	20,0%	240	20,0%
	CASTILLA Y LEON	272	8,8%	272	8,8%
	CATALUÑA	1.411	21,5%	1.411	21,5%
	CEUTA Y MELILLA	7	133,3%	7	133,3%
	COMUNIDAD VALENCIANA	717	11,0%	717	11,0%
	EXTREMADURA	129	108,1%	129	108,1%
	GALICIA	274	-22,2%	274	-22,2%
	LA RIOJA	39	50,0%	39	50,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.194	19,9%	5.194	19,9%
	REGION DE MURCIA	228	33,3%	228	33,3%
	NAVARRA	94	30,6%	94	30,6%
	PAIS VASCO	292	10,6%	292	10,6%
	TOTAL NACIONAL	11.134	17,6%	11.134	17,6%