

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: MARZO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
BMC	2	5	-60,0%	3	16	-81,3%
BUXO	8	9	-11,1%	8	14	-42,9%
DAF	279	191	46,1%	839	730	14,9%
DONGFENG	1	0	--	2	0	--
FIAT	5	7	-28,6%	9	17	-47,1%
FORD	6	15	-60,0%	19	16	18,8%
FORD TRUCKS	30	48	-37,5%	102	119	-14,3%
FUSO	25	54	-53,7%	114	154	-26,0%
IRIZAR	2	0	--	2	0	--
ISUZU	33	29	13,8%	119	64	85,9%
IVECO	543	513	5,8%	1.584	1.535	3,2%
JAC	9	0	--	22	0	--
MAN	244	355	-31,3%	819	756	8,3%
MAXUS	2	0	--	2	0	--
MERCEDES	464	369	25,7%	1.513	991	52,7%
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	351	368	-4,6%	982	953	3,0%
SCANIA	336	294	14,3%	964	682	41,3%
UROVESA	0	4	-100,0%	2	9	-77,8%
VOLVO	304	309	-1,6%	971	920	5,5%
Total Veh. Industriales	2.645	2.571	2,9%	8.078	6.980	15,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	1	0	--	2	0	--
FIAT	5	7	-28,6%	9	17	-47,1%
FORD	6	15	-60,0%	19	16	18,8%
FUSO	10	19	-47,4%	35	48	-27,1%
ISUZU	3	6	-50,0%	17	11	54,5%
IVECO	8	33	-75,8%	33	102	-67,6%
MAN	5	0	--	22	0	--
MAXUS	2	0	--	2	0	--
MERCEDES	35	8	337,5%	75	53	41,5%
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	2	2	0,0%	5	3	66,7%
Total Veh. Ind. Ligeros	78	91	-14,3%	220	252	-12,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
DAF	30	3	900,0%	84	11	663,6%
FUSO	15	35	-57,1%	79	106	-25,5%
ISUZU	30	23	30,4%	102	53	92,5%
IVECO	181	166	9,0%	486	438	11,0%
JAC	9	0	--	22	0	--
MAN	19	10	90,0%	55	29	89,7%
MERCEDES	30	41	-26,8%	65	97	-33,0%
RENAULT TRUCKS	33	57	-42,1%	117	112	4,5%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	9	18	-50,0%	35	41	-14,6%
Total Veh. Ind. Medios	356	353	0,8%	1.047	888	17,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	2	5	-60,0%	3	16	-81,3%
BUXO	8	9	-11,1%	8	14	-42,9%
DAF	249	188	32,4%	755	719	5,0%
FORD TRUCKS	30	48	-37,5%	102	119	-14,3%
IRIZAR	2	0	--	2	0	--
IVECO	354	314	12,7%	1.065	995	7,0%
MAN	220	345	-36,2%	742	727	2,1%
MERCEDES	399	320	24,7%	1.373	841	63,3%
RENAULT TRUCKS	316	309	2,3%	860	838	2,6%
SCANIA	336	294	14,3%	964	681	41,6%
UROVESA	0	4	-100,0%	1	9	-88,9%
VOLVO	295	291	1,4%	936	879	6,5%
Total Veh. Ind. Pesados	2.211	2.127	3,9%	6.811	5.840	16,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	1	0	--	1	1	0,0%
BUXO	8	9	-11,1%	8	14	-42,9%
DAF	24	18	33,3%	71	39	82,1%
FORD TRUCKS	7	7	0,0%	20	20	0,0%
IRIZAR	2	0	--	2	0	--
IVECO	115	149	-22,8%	470	348	35,1%
MAN	49	37	32,4%	129	105	22,9%
MERCEDES	53	105	-49,5%	194	274	-29,2%
RENAULT TRUCKS	86	120	-28,3%	261	271	-3,7%
SCANIA	29	47	-38,3%	110	111	-0,9%
UROVESA	0	4	-100,0%	1	9	-88,9%
VOLVO	41	38	7,9%	119	106	12,3%
Total Veh. Pesados Rígidos	415	534	-22,3%	1.386	1.300	6,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	1	5	-80,0%	2	15	-86,7%
DAF	225	170	32,4%	684	680	0,6%
FORD TRUCKS	23	41	-43,9%	82	99	-17,2%
IVECO	239	165	44,8%	595	647	-8,0%
MAN	171	308	-44,5%	613	622	-1,4%
MERCEDES	346	215	60,9%	1.179	567	107,9%
RENAULT TRUCKS	230	189	21,7%	599	567	5,6%
SCANIA	307	247	24,3%	854	570	49,8%
VOLVO	254	253	0,4%	817	773	5,7%
Total Veh. Tractocamiones	1.796	1.593	12,7%	5.425	4.540	19,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BYD	22	4	450,0%	22	37	-40,5%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
FORD	24	7	242,9%	47	23	104,3%
IRIZAR	25	19	31,6%	55	40	37,5%
ISUZU	2	2	0,0%	12	9	33,3%
IVECO	37	35	5,7%	93	104	-10,6%
KARSAN	0	2	-100,0%	1	9	-88,9%
KING LONG	4	0	--	16	11	45,5%
MAN	71	54	31,5%	198	104	90,4%
MERCEDES	120	101	18,8%	352	200	76,0%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	9	30	-70,0%	42	49	-14,3%
RENAULT	1	0	--	7	7	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	1	0,0%
SCANIA	29	53	-45,3%	57	84	-32,1%
SETRA	1	0	--	7	3	133,3%
TEMSA	16	8	100,0%	66	16	312,5%
UNVI	3	0	--	3	0	--
VDL BUS	1	5	-80,0%	2	5	-60,0%
VOLVO	23	50	-54,0%	68	109	-37,6%
Total Microbuses y Autobuses	389	453	-14,1%	1.061	969	9,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	24	7	242,9%	47	23	104,3%
IVECO	22	23	-4,3%	64	59	8,5%
MERCEDES	34	23	47,8%	73	48	52,1%
RENAULT	1	0	--	7	7	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	1	0,0%
Total Microbuses	82	56	46,4%	192	158	21,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BYD	22	4	450,0%	22	37	-40,5%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
IRIZAR	25	19	31,6%	55	40	37,5%
ISUZU	2	2	0,0%	12	9	33,3%
IVECO	15	12	25,0%	29	45	-35,6%
KARSAN	0	2	-100,0%	1	3	-66,7%
KING LONG	4	0	--	16	11	45,5%
MAN	71	54	31,5%	198	102	94,1%
MERCEDES	86	78	10,3%	279	152	83,6%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	9	30	-70,0%	42	49	-14,3%
SCANIA	29	53	-45,3%	57	84	-32,1%
SETRA	1	0	--	7	3	133,3%
TEMSA	16	8	100,0%	66	16	312,5%
UNVI	3	0	--	3	0	--
VDL BUS	1	5	-80,0%	2	5	-60,0%
VOLVO	23	50	-54,0%	68	109	-37,6%
Total autobuses y autocares	307	397	-22,7%	869	811	7,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	78	-14,3%	220	-12,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	356	0,8%	1.047	17,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.211	3,9%	6.811	16,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	415	-22,3%	1.386	6,6%
Tractocamiones	1.796	12,7%	5.425	19,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.645	2,9%	8.078	15,7%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	307	-22,7%	869	7,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	82	46,4%	192	21,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	389	-14,1%	1.061	9,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.034	0,3%	9.139	15,0%
---	--------------	-------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Marzo 2024

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2024	% Cto.
 ANDALUCÍA	302	15,7%	941	-3,7%
 ARAGON	155	98,7%	416	48,0%
 ASTURIAS	29	-12,1%	89	1,1%
 ISLAS BALEARES	38	46,2%	93	47,6%
 CANARIAS	36	-12,2%	132	14,8%
 CANTABRIA	66	46,7%	156	23,8%
 CASTILLA LA MANCHA	93	-56,5%	340	-25,1%
 CASTILLA Y LEON	154	2,0%	433	-2,3%
 CATALUÑA	428	10,0%	1.287	17,2%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	231	-13,8%	667	-3,1%
 EXTREMADURA	65	12,1%	180	27,7%
 GALICIA	136	86,3%	412	36,9%
 LA RIOJA	13	-18,8%	32	-46,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	533	-17,0%	1.620	19,4%
 REGION DE MURCIA	201	40,6%	753	96,1%
 NAVARRA	69	-4,2%	229	15,1%
 PAIS VASCO	96	57,4%	298	45,4%
TOTAL NACIONAL	2.645	2,9%	8.078	15,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Marzo 2024

	Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	35	25,0%	129	98,5%
	ARAGON	30	1400,0%	54	500,0%
	ASTURIAS	8	-33,3%	24	14,3%
	ISLAS BALEARES	10	-70,6%	21	-53,3%
	CANARIAS	19	5,6%	87	58,2%
	CANTABRIA	0	-100,0%	2	-60,0%
	CASTILLA LA MANCHA	44	7,3%	71	0,0%
	CASTILLA Y LEON	6	-40,0%	22	4,8%
	CATALUÑA	71	-6,6%	189	4,4%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	23	-32,4%	53	6,0%
	EXTREMADURA	4	-20,0%	8	-11,1%
	GALICIA	18	-10,0%	54	-34,1%
	LA RIOJA	7	--	11	22,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	76	-41,1%	229	-10,2%
	REGION DE MURCIA	6	-40,0%	16	33,3%
	NAVARRA	2	-50,0%	10	-9,1%
	PAIS VASCO	30	7,1%	80	17,6%
	TOTAL NACIONAL	389	-14,1%	1.061	9,5%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MARZO 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	98.544	-4,57%	103.260	253.944	3,12%	246.262

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	29	163,64%	11	71	39,22%	51

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	362	-18,10%	442	992	8,06%	918

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	10.205	5,26%	9.695	28.862	13,18%	25.500

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	332	-3,21%	343	1.001	14,14%	877

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	2.277	2,15%	2.229	7.012	15,61%	6.065

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.